



PATENTBESVÄRSRÄTTENS DOM

meddelad i Stockholm den 19 mars 2010

PARTER

Klagande

Saab Automobile AB
461 80 Trollhättan
Ombud: Bjerkéns Patentbyrå KB
Box 128, 721 05 Västerås

Motpart

Defa AS
Box 370, 1301 Sandvika, Norge
Ombud: Onsagers AS,
Pb 6963, St Olavs Plass, 0130 Oslo, Norge

SAKEN

Upphävande av patent på ett fordon, en anordning och en värmarenhet

ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE

Patent- och registreringsverkets (PRV) beslut den 28 mars 2007 angående patent 0201551-9, se bilaga 1

DOMSLUT

Patentbesvärsrätten upphäver det överklagade beslutet och upprätthåller patentet i ändrad lydelse med patentkrav inkomna den 15 maj 2007.

YRKANDEN M.M.

Saab Automobile AB (Saab) ansökte den 23 maj 2002 om patent på ”Ett fordon, en anordning och en värmarenhet”. Patent beviljades den 31 augusti 2004. Defa AS (Defa) framställde invändning mot patentet med yrkande att det skulle upphävas samt anförde bl.a. att uppfinningen enligt det självständiga patentkravet 19 saknade uppfinningshöjd. Saab yrkade att patentet skulle upprätthållas i ändrad lydelse med patentkrav inkomna 10 oktober 2005 samt anförde bl.a. att uppfinningen enligt kravet 19 hade uppfinningshöjd. PRV upphävde genom det överklagade beslutet patentet. Verket fann i sitt beslut att uppfinningen såsom den definierades i det självständiga patentkravet 19 saknade uppfinningshöjd.

Saab har i Patentbesvärsträtten yrkat att patentet ska upprätthållas i ändrad lydelse med patentkrav inkomna den 15 maj 2007.

Defa har i Patentbesvärsträtten förelagts att yttra sig över överklagan- det men har inte avhört.

Saab har som det får förstås till grund för sitt yrkande hållit fast vid att uppfinningen är ny och har uppfinningshöjd.

Uppfinningen definieras i de självständiga patentkraven 1 och 11 på följande sätt.

1. En anordning (1) inrättad att förvärma en motor (2) i ett fordon, kännetecknad av att anordningen innefattar ett utrymme (5) avsett att inrymma en fluid, en ledning (8, 37, 42) anordnad att leda fluiden mellan ett nedre parti hos nämnda utrymme och motorn, samt ett uppvärmningsorgan (18) inrättat att värma fluiden i ledningen, varvid ledningen (8) innefattar åtminstone ett första avsnitt (9, 37) anordnat i anslutning till det nedre partiet hos nämnda utrymme (5) och ett andra avsnitt (10, 43) vilket böjer av i riktning nedåt och att uppvärmningsorganet (18) är placerat i det första ledningsavsnittet (9, 37).

11. Ett fordon innefattande en motor (2) och ett kylmedel för kylning av motorn under drift, varvid fordonet är inrättat att mottaga en värmarenhet (18) för förvärmning av motorn, kännetecknat av att fordonet innefattar ett utrymme (5) pla-

cerat utanför motorn avsett att inrymma kylmedlet och en ledning (8, 37, 42) anordnad att leda kylmedlet mellan ett nedre parti hos nämnda utrymme (5) och motorn, att ledningen innefattar åtminstone ett första avsnitt (9, 37) anordnat i anslutning till det nedre partiet hos nämnda utrymme (5) och ett andra avsnitt (10, 43) vilket böjer av i riktning nedåt, varvid värmarenheten (14) innefattar ett uppvärmningsorgan (18) inrättat för värmning av kylmedlet i ledningen, att ledningen har en öppning (13, 48) avsedd att mottaga värmarenheten (14) och att nämnda första avsnitt (9, 37) är utformat för att ta emot uppvärmningsorganet.

Saab har till utveckling av sin talan anfört att det självständiga patentkravet 19 som var skäl till att patentet upphävdes är borttaget i den nya patentkravsuppsättningen samt att patentet därmed kan upprätthållas i enlighet med de nya patentkraven.

DOMSKÄL

Då hindret mot patentet enligt det överklagade beslutet nu undanröjts och något annat hinder inte framkommit som skulle föranleda en annan bedömning finner Patentbesvärslätten att en patenterbar uppfinning får anses föreligga. Det överklagade beslutet ska därför upphävas och patentet upprätthållas i ändrad lydelse med patentkrav inkomna den 15 maj 2007.

ANVISNING FÖR ÖVERKLAGANDE, se bilaga 2 (Formulär A)

I avgörandet har deltagit patenträttsråden Per Carlson, ordförande, Håkan Sandh, referent, och Stefan Svahn. Enhälligt.