



Mål nr 09-218

PATENTBESVÄRSRÄTTENS DOM

meddelad i Stockholm den 30 december 2011

Klagande

MH

SAKEN

Patent på "Mobil konstsnö tillverkning med terränggående fordon"

ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE

Patent- och registreringsverkets (PRV) beslut den 24 juni 2009
angående p.ans. nr 0500367-8, se bilaga 1

DOMSLUT

Patentbesvärsrätten avslår överklagandet.

EE

Postadress
Box 24160
104 51 Stockholm

Besöksadress
Karlavägen 108

Telefon
08-450 39 00

Fax
08-783 76 37

Org.nr
202100-3971

REDOGÖRELSE FÖR SAKEN OCH FRAMSTÄLLT YRKANDE

Efter att MH ansökt om patent på "Mobil konstsnötillverkning med terränggående fordon" och den 24 februari 2006 inkommit med bland annat ny beskrivning och nytt patentkrav avslag PRV genom det överklagade beslutet patentansökan. Verket anförde som skäl att patentansökan ändrats i strid med 13 § patentlagen (PL), eftersom vissa bestämmelser i patentkravet och beskrivningen saknade motsvarighet i grundhandlingarna.

I grundhandlingarna, som utgörs av en sida, anges bl.a. följande.

Klimatförändringar och därmed tillgång till naturlig snö har inneburit att nya system för snötillverkning alltmer efterfrågas. För såväl ideella skidföreningar som kommersiella skidanläggningar skulle ett konstsnötillverkande terränggående fordon innebära stora kostnadseffektiva lösningar på ett problem som är högst aktuellt. Som några exempel av många kan nämnas Wasaloppet, Svenska skidspelen m.fl. Detta terränggående fordon tillverkar snö direkt där spåret skall dras. Den teknik som används idag är snökanontillverkning och natursnö som lastas på transportfordon som körs med långa avstånd från tillverkningsplatsen/uppsamlingsplatsen till brukaren.

Terränggående fordon som tillverkar konstsnö där skidspåren skall dras är ett maskinsystem som kan kombineras med olika typer terränggående fordon. I det här fallet beskrivs ett maskinsystem med hög kapacitet och effektivitet på mobil konstsnötillverkning. Uppfinningen bygger på redan kända maskinsystem och tekniska lösningar. Uppfinningen är unik i sitt slag eftersom maskinsystemet bygger på att terrängfordonet tillverkar snö när behoven kan vara som störst men också att maskinen kan nyttjas vid annan produktion när snötillverkning inte är aktuell.

Snötillverkningsdelen består 1-5 snökanonaggregat som kombineras med en större vattencistern på c:a 5-50 m³ H₂O beroende maskinens och aggregatets storlek. Vattenpumpar drivs hydrauliskt alternativt el som distribuerar lämplig mängd vatten till snöaggregaten. En dränkbar alternativt vaccum pump distribuerar vatten till cisternen. Ett

dieselaggregat driver hydraulpumpar och hydraulfläktar alternativt ett dieselaggregat som driver en generator som försörjer pumpar och fläktar med el. Snötillverkningsdelen tillverkas om möjligt på ett chassi av en skotare (skogsmaskin) alternativt annat terränggående fordon.

Patentkrav

Inledning

Tillverkning av konstsnö på alla typer av terränggående fordon.

Kännetecknande del

Genom ett terränggående fordon skall konstsnö tillverkas samtidigt som snön distribueras direkt ut där skidspåren skall dras.

Tillverkningen sker när fordonet är i rörelse. Hastigheten bestäms av temperaturförhållande och snöaggregatens kapacitet.

Yrkande

MH har, som det får förstås, vidhållit patentansökan med de patentkrav som inkom den 24 februari 2006, se domsbilaga 2.

Grund

MH har, som det får förstås, till grund för sin talan anfört att de ändringar som gjorts i patentansökan har motsvarighet i grundhandlingarna.

Utveckling av talan

MH har i Patentbesvärsrätten anfört att det uppstått olika missförstånd under handläggningen i PRV, bl.a. vad gäller datum för en tänkt muntlig konferens och, som det får förstås, vidhållit det han enligt följande har anfört i PRV om varför gjorda ändringar i patentansökan enligt hans mening ska anses ha motsvarighet i grundhandlingarna.

PRV anser att vissa uttryck i patentkravet inte har stöd i grundhandlingarna. Jag anser att de har stöd i grundhandlingarna enligt följande:

”innefattar 1- flera snökanoner”

I grundhandlingen står det: Snötillverkningsdelen består 1-5 snökanonaggregat. 5 snökanonaggregat är i min värld fler än 1 aggregat.

”kraftöverföring...”

I det här fallet beskrivs ett maskinsystem som bygger på redan kända tekniska lösningar och därmed inte är någon ny uppfinning.

”En eluppvärmd vattenslang...”

Känd teknik och därmed inte någon ny uppfinning.

”Vattenförrådet...”

En dränkbar alternativt vaccum pump distribuerar vatten till cisternen. Var vatten hämtas från är oväsentligt i ansökan.

”Här innefattar pumpningsanordningarna en tryckhöjningspump...”

Känd teknik.

”högtryckskanoner...”

Känd teknik och finns i grundhandlingen som benämns snökanonaggregat.

”Vattencisternen är isolerad...”

Känd teknik och finns i grundhandlingen som vattencistern.

”Styrhytten är...”

Känd teknik som omfattar antingen någon typ av terränggående fordon eller skotare (skogsmaskin) som finns i grundhandlingen.

Patentkravet anser jag kan godtas då ovan beskrivna uttryck finns i grundhandlingen eller avser redan känd teknik.

DOMSKÄL

I 13 § PL föreskrivs att en ansökan om patent inte får ändras så att patent söks på något som inte framgick av ansökan på ingivningsdagen. Bestämmelsen innebär att de ändringar som görs måste ha motsvarighet i de handlingar som utgör grundhandlingar.

I föreliggande ansökan utgörs grundhandlingarna av en sida, som innehåller en beskrivningsdel och ett patentkrav. De uppgifter ("uttryck") om uppfinningen som PRV genom sitt beslut har funnit sakna motsvarighet i grundhandlingarna måste således gå att härleda från denna sida för att vara godtagbara.

Patentbesvärslätten delar PRV:s bedömning att patentkravet tillförts uppgifter som saknar motsvarighet i grundhandlingarna. Som exempel på sådana uppgifter kan nämnas följande:

En eluppvärmd vattenslang (4) är ansluten till vattencisternen. Vattenslangen rullas upp med hjälp av en hydraulpump /alt. elmotor som styrs från hytten. Vattencisternen har en tankvolym från 1 - flera m³ vatten.

Vattenförrådet kan förutom terränggående vattentankfordon vara en bäck, sjö damm, älv eller motsvarande.

Samtliga snökanoner [är] anslutna till samma stamlinje. Den vattenledning som går från vattencisternen (5) till pumpningsanordningarna har kort väg vilket ökar verkningsgraden och mindre behov av effekt-tillskott.

Vattencisternen är isolerad för undvikande av frysningsproblem.

Datorer styr effektbehovet, anpassar flätkapaciteten till temperaturförhållandet och reglerar mängden vatten som distribueras i spridarna.

Patentansökan har därmed ändrats i strid med 13 § PL.

På grund av det ovan anförda, och då det MH i övrigt anført inte föranleder någon annan bedömning, kan överklagandet inte bifallas.

ANVISNING FÖR ÖVERKLAGANDE, se bilaga 3 (Formulär A)

I avgörandet har deltagit patenträttsråden Stefan Svahn, ordförande, Anders Brinkman, referent, och adjungerade ledamoten Jon Bergman, Enhälligt.

2006 -02- 24

Första posten

PATENTKRAV

- 5 Tillverkning av konstsnö på alla typer av terränggående fordon.
- 10 Genom ett terränggående fordon (1) skall konstsnö tillverkas samtidigt som snön distribueras direkt ut där skidspåren ska dras. Tillverkningen sker när fordonet är i rörelse. Hastigheten bestäms av temperaturförhållanden och snöaggregatens (8) kapacitet.
- 15 En anläggning med ett mobilt terränggående fordon (1) för konstsnötillverkning innefattar 1- flera snökanoner (8) och anordningar för driften av dessa. Snökanonerna är i sig kända, men enligt ifrågavarande uppfinning är samtliga anordningar avsedda för användning av 1 -flera snökanoner gemensamt anordnade på ett lastutrymme och som mobilt och med kraftöverföring till chassi (2) och lastutrymme överför roterande kraft från motor till dragkraft för såväl det terränggående fordonet som hela anläggningen.
- 20 En dränkbar vattenpump/vaccumpump (3) förser vattencisternen (5) med vatten. En eluppvärmd vattenslang (4) är ansluten till vattencisternen. Vattenslangen rullas upp med hjälp av en hydraulpump /alt. elmotor som styrs från hytten. Vattencisternen har en tankvolym från 1 - flera m3 vatten.
- 25 För driften av snökanonerna innefattar anläggningen motor drivet dieselaggregat (6) alt. dieseldriven generator för drivning av pumpanordningar (7) för pumpning av vatten för framställning av konstsnö från vattencisternen till snökanonerna. Vattenförrådet kan förutom terränggående vattentankfordon vara en bäck, sjö damm, älv eller motsvarande.
- 30 Här innefattar pumpningsanordningarna en tryckhöjningspump (7) med en elmotor som driver denna. Istället för elmotorn kan man istället använda hydrauldrift som driver denna.
- 35 Med hjälp av pumpningsanordningarna och aggregatet kan högtryckskanoner (8) användas vilket höjer verkningsgraden. En kompressor (9) finns för att öka och finfördela vattenpartiklarna. I figuren är

samtliga snökanoner anslutna till samma stamlinje. Den vattenledning som går från vattencisternen (5) till pumpningsanordningarna har kort väg vilket ökar verkningsgraden och mindre behov av effekttillskott.

- 40 Enligt uppfinningen är samtliga anordningar som behövs installerade på ett mobilt terränggående fordon. (1) Vattencisternen är isolerad för undvikande av frysningsproblem och vattenslangen är eluppvärmd.
- 45 Styrhytten är förutom central för handhavande av fordonet en central för reglering av snötillverkningen. Datorer styr effektbehovet, anpassar flätkapaciteten till temperaturförhållandet och reglerar mängden vatten som distribueras i spridarna. Enligt uppfinningen används en reglerbar tryckhöjningspump (7), vilket drivs av en elmotor/alt, dieselaggregat, som styrs av en frekvensomvandlare. Därmed kan antalet snökanoner variera men att vattentrycket förblir stabilt. Således kan en eller flera snökanoner användas.