



# PATENTBESVÄRSRÄTTENS DOM

meddelad i Stockholm den 14 april 2011

## **Klagande**

AB Storstockholms Lokaltrafik  
120 80 Stockholm

Ombud: GROTH & CO KB  
Box 6107, 102 32 Stockholm

## **SAKEN**

Registrering av figurmärke ("Spårlinjekarta med stationsnamn")

## **ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE**

Patent- och registreringsverkets (PRV) beslut den 14 juli 2009  
angående v. ans. nr 08-02531, se bilaga 1

## **DOMSLUT**

Patentbesvärsrätten avslår överklagandet.

LC

---

Postadress	Besöksadress	Telefon	Fax	Org.nr
Box 24160	Karlavägen 108	08-450 39 00	08-783 76 37	202100-3971
104 51 Stockholm				

**YRKANDEN M.M.**

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har vidhållit sin ansökan om registrering av ett figurmärke i form av en spårlinjekarta med stationsnamn med den varuförteckning som framgår av PRV:s beslut.

Som grund för sin talan har bolaget anfört att det sökta märket har för registrering erforderlig särskiljningsförmåga för de varor och tjänster det avser samt, som det får förstås, i vart fall genom användning förvärvat sådan förmåga.

Till utveckling av talan har SL anfört bl. a. följande.

I sin helhet infriar märket kraven på särskiljningsförmåga och distinktivitet. Märket är inte någon karta eller en reell beskrivning av Stockholms publika trafiknät utan en grafisk och stiliserad avbildning bestående av färgade linjer i en viss ordning och riktning.

Efter långvarig användning har det sökta märket inarbetats som varumärke. Det finns cirka 2 528 exemplar av märket exponerat på olika plattformar inom lokaltrafiknätet i Stockholms län. 700 000 resenärer nyttjar bolagets resetjänster per dygn och det görs cirka 1 miljon resor per dygn. Märket återfinns på tidtabeller, på hemsidan [www.sl.se](http://www.sl.se) med 125 000 besökare per dag, på Spårvägmuseet med 400 besökare per dag samt vid Stockholmsmässan som har cirka 1,5 miljoner besökare per år. Detta innebär att det sökta märket får en enorm exponering och genomslagskraft för ett stort antal människor varje dag.

Det sökta märket har använts av sökanden i stor omfattning och under en lång tid. Vid en undersökning utförd i december 2009 av Synovate, som är ett av Sveriges största oberoende undersökningsföretag, skickades 2 490 förfrågningar ut via e-post till en befolkningspanel bestående av boende i Stockholms län i åldrarna 16-74 år. Antalet inkomna svar var 1 002 st. I undersökningen förevisades panelen en avbildning av det sökta märket, följt av frågan "Känner du igen den här bilden?". I medeltal kände 96 % av

de tillfrågade igen bilden. På nästkommande fråga, som lydde ”Var har du sett den?”, svarade 62 % av de tillfrågade ”tunnelbanan”. På frågan som lydde ”Vem är avsändare till bilden?” svarade 93 % av panelen SL. Det står följaktligen helt klart att omsättningskretsen uppfattar avbildningen som ett särskiljande kännetecken som innehas av SL.

---

SL har i Patentbesvärsrätten åberopat viss bevisning, däribland ovannämnda marknadsundersökning.

### **DOMSKÄL**

Ansökan avser en stiliserad avbildning över den spårbundna kollektivtrafiken i Stockholm. Avbildningen av spårnätet skiljer sig inte från sedvanliga avbildningar av sådana trafiknät som det är fråga om. För att avbildningen ska kunna skyddas som varumärke måste det krävas att den faktiskt är ägnad att uppfattas som ett kännetecken i det sammanhang den används.

Av den marknadsundersökning som SL kommit in med framgår att kännedomen om avbildningen är hög bland dem som deltagit i undersökningen och att dessa i stor utsträckning kopplar samman kartan med SL. Undersökningen – som är begränsad till invånare i Stockholms län och därmed inte representativ för befolkningen i hela landet – visar dock inte att respondenterna uppfattar avbildningen som ett kännetecken för de varor och tjänster som ansökan omfattar.

Inte heller av utredningen i övrigt framgår annat än att den avbildning som ansökan avser i första hand är ägnad att av omsättningskretsen uppfattas som en förmedling av information över trafiknätets uppbyggnad och inte som en upplysning om kommersiellt ursprung för de varor och tjänster som avses i ansökan.

På grund av det anförda kan överklagandet inte bifallas.

**ANVISNING FÖR ÖVERKLAGANDE**, se bilaga 2 (Formulär B)

---

I avgörandet har deltagit patenträttsråden Per Carlson, ordförande, och Jeanette Bäckvall samt adjungerande ledamoten Jon Bergman, referent.  
Enhälligt.