

Beslutsdatum 2004-03-26

Patentansökning nr 0201591-5
ANSVARIG MM
Internationell klass (IPC)
B65D 019/40, B65G 057/24

Adressat:

STRÖM & GULLIKSSON IPC AB
BOX 4188
203 13 MALMÖ SE

Sökande: Inter IKEA Systems BV, Olof Palmestraat 1, 2616 LN
Delft NL.

Ombud: Ström & Gulliksson IPC AB. Ref: P3081-091.

Benämning: Sätt och enhetslast för distribution av artiklar.

B E S L U T

Er patentansökning har denna dag avslagits.

S K Ä L, se följande sida

Ö V E R K L A G A N D E

Vill Ni överklaga beslutet skall det göras skriftligt. Skrivelsen skall vara ställd till Patentbesvärsrätten, men sändas till *Patent- och registreringsverket, Box 5055, 102 42 Stockholm*. I skrivelsen skall anges att avslagsbeslutet överklagas och lämnas en motivering till varför ändring i beslutet begärs. Skrivelsen skall ha kommit in till verket inom två månader från beslutets dag. Ärendet kommer annars inte att prövas.

SKÄL

Beslutet avser de patentkrav som inkom till PRV den 12 mars 2004.

Uppfinningens bakgrund

Uppfinningen avser ett sätt att distribuera artiklar i pallad form från en leverantör. Sättet innefattar momenten att placera en eller flera artiklar på lastlister tillverkade i återvinningsbar plast, och sedan transportera enheterna till en mottagare. Efter användning kan lastlisterna återvinnas för framställning av nya lastlister eller andra plastprodukter. Syftet med uppfinningen är att möjliggöra distribution av artiklar på ett mer flexibelt sätt än vad som tillåts med traditionella lastpallar. Lastlisterna är oskrymmande och kan anpassas efter storleken på den mängd artiklar som ska distribueras istället för som med lastpallarna, att mängden artiklar anpassas efter pallan. Vidare kräver traditionella lastpallar ett kostsamt återanvändningssystem, medan lastlisterna kan återanvändas på plats.

Anförda dokument

D1: WO 0238471 A2

D1 visar en L-formad profil (1) som har utskjutande organ (7', 7'', 7''') avsedda att stödja lasten (3) en bit över marken. Profilen (1) är placerad vid den nedre delen av lasten (3) på ett sådant sätt att en gaffeltruck eller dylikt kan transportera bort hela kollit på en gång. För att fästa profilen (1) vid lasten (3) omsluter band (5) både profil och last. Enligt krav 9 är profilerna (1) tillverkade i plast, speciellt polypropylen. Se även sidan 1 rad 21 – sidan 2 rad 13. Vidare beskriver D1 att lasten kan transporteras (se sidan 3 rad 8-13).

Motivering

Patentkrav 1

Det som skiljer uppfinningen enligt patentkrav 1 från D1 är att enligt uppfinningen ska materialet i lastlisterna återvinnas efter användning samt att fler än två lastlister kan användas för att packa ihop en eller flera artiklar.

I dagens miljöorienterade samhälle får det anses vara en självklar strävan för varje fackman att söka minimera miljöpåverkan av hans arbete. Att då välja att återvinna plastprodukter, som i sig är känt sedan länge, får anses vara ett självklart val för den berörda fackmannen.

D1 visar just en sådan lastlist som avses att användas i patentkrav 1. D1 beskriver att lastlisten ska användas för att skapa kollin som ska transporteras. D1 beskriver främst hur själva lastlisten ska utformas men en fackman som läser D1 förstår att den "låda" som ska föras med lastlister endast är en symbol för en enhetslast som kan vara sammansatt på flera olika sätt. Att låta "lådan" istället bestå av flera enheter måste därför betraktas som närliggande. Då det ligger i lastlistens natur att vara flexibel och kunna

anpassas till den aktuella lasten får det även anses närliggande att anpassa antal och placering av lastlisterna för att passa olika typer av förpackningar.

Sökanden anför i sin svarsskrivelse att uppfinningen enligt patentkrav 1 skiljer sig från D1 genom att de anvisade lastlisterna medger ett avsevärt mer flexibelt system för att distribuera artiklar än användandet av de traditionella lastpallarna. De senare är både dyra, tunga och kräver ett kostsamt transportsystem för återanvändning. Lastlisterna enligt föreliggande uppfinning kan framställas i närheten av leverantören och efter användning skickas direkt för återvinning och något system för returtransport är därmed inte nödvändigt. Lastlisterna medger också att storleken av lastenheterna kan anpassas efter de artiklar som ska distribueras. Därmed kan ett mer effektivt utnyttjande av lastutrymmen och lagerlokaler uppnås.

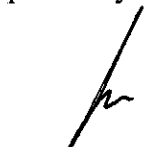
Dessa fördelar med den patentsökta uppfinningen jämfört med de konventionella lastpallarna bestrids inte. Fackmannen som söker ett mer flexibelt sätt att förpacka artiklar för distribution finner en lösning i D1. D1 löser de problem som det traditionella distributionssystemet (lastpallar) enligt sökanden har, förutom att D1 inte nämner något om återvinning samt att D1 endast föreskriver användandet av två lastlistor som "fötter" till en enda låda. Att göra de förändringar av det system som visas i D1 som föreskrivs i patentkrav 1 får dock, enligt vad som konstaterats ovan, anses närliggande för fackmannen.

Uppfinningen som beskrivs i patentkrav 1 anses därmed sakna uppfinningshöjd och är därför inte patenterbar.

Övriga patentkrav

Särdragen som beskrivs i patentkrav 5 och 10 är föregripna av D1 och patentkraven i sin helhet saknar därför uppfinningshöjd.

Övriga patentkrav anses endast innehålla fackmannamässiga åtgärder för vilka ett patentskydd inte är motiverat.


Christer Jönsson
patentexpert


Mimmi Westman
patentingenjör

Patentass.

EK