

Adressat:

STRÖM & GULLIKSSON IP ABRONISCHE

SJÖPORTEN 4

417 64 GÖTEBORG

Patenthavare: Kongsberg Automotive AB, Box 504, 565 28 Mullsjö SE.

Ombud: Albihns Göteborg AB. Ref: 111281.

Benämning: Anordning och värmeelement för uppvärmning av en komponent i fordonsmiljö.

Brevet sänds till: ALBIHNS GÖTEBORG AB, BOX 142, 401 22 GÖTEBORG SE och STRÖM & GULLIKSSON IP ABRONISCHE, SJÖPORTEN 4, 417 64 GÖTEBORG.

Invändare: i.G.Bauerhin GmbH Elektronische Werke Ombud: Ström & Gulliksson IP AB

B E S L U T

Ovan angivet patent har denna dag upphävts.

S K Ä L

i.G.Bauerhin GmbH Elektronische Werke har den 2002-08-06 inkommit med invändning mot det 2001-11-12 meddelade patentet SE516018. Patenthavaren har den 2003-01-23 inkommit med en svarsskrivelse och nya patentkrav. Invändaren har därefter den 2003-06-10 inkommit med ytterligare argument och mothåll mot dessa nya krav och patenthavaren har sedermera den 2004-06-01 inkommit med en svarsskrivelse, men inga ytterligare ändrade patentkrav. Följande bedömning grundar sig således på de 2003-01-23 ingivna patentkraven.

Uppfinningen avser en anordning för uppvärmning av en komponent i fordonsmiljö, speciellt fordonssäten, vilken anordning innefattar ett värmeelement i form av elektriskt ledande värmetråd.

Uppfinningen avser att lösa problemet med att värmetrådar bestående av ett flertal elektriskt ledande kardeler vid brott
Forts.

Ö V E R K L A G A N D E

Vill Ni överklaga beslutet skall Ni göra det skriftligt. Skrivelsen skall vara ställd till Patentbesvärsrätten, men sändas till Patent- och registreringsverket, Box 5055, 102 42 Stockholm. I skrivelsen skall anges det beslut som överklagas och den ändring i beslutet som begärs. Den skall ha kommit in till PRV inom två månader från beslutets dag. Ärendet kommer annars inte att prövas.

kan ge upphov till s.k. "hot-spots", dvs. fenomenet som uppstår när ett större antal av de i tråden ingående parallellkopplade kardelerna av någon anledning slits av; om kardelen slits av uppstår en lokalt förhöjd resistans och därmed en temperaturökning vid positionen för avbrottet.

Det uppställda problemet har lösts genom att värmetråden är uppbyggd av ett flertal i anslutning till varandra anordnade kardeler, av vilka ett förutbestämt antal innefattar en individuell elektrisk isolering i form av ett lackskikt.

Bl. a. följande hänvisningar har framkommit genom invändning:

D1: DE 1891074
D2: EP 0720183 A
D3: EP 0124174 A

D1 visar ett en värmeledare för användning i böjbara elektriska värmeapparater, i synnerhet värmedynor och värmetäcken, vilken värmeledare är uppbyggd av från varandra elektriskt isolerade trådar. Isoleringen kan exempelvis utgöras av ett oxidskikt på respektive tråd.

D2 visar ett flexibelt värmeelement i form av ett band omlindat av en elektrisk ledare, vilken ledare är fäst vid bandet medelst ett lackskikt som förutom att fixera ledaren vid bandet även tillser att lindningarna inte kommer i elektrisk kontakt med varandra.

Även dokument D3 visar ett elektriskt värmeelement där den elektriska ledaren är innesluten i ett lackhölje.

Invändarna hävdar i sin inlägga av den 2003-06-10 att uppfinningen enligt kraven ingivna 2003-01-23 saknar nyhet och uppfinningshöjd gentemot de anförda dokumenten D1-D3 och yrkar att patentet skall upphävas i sin helhet.

I patenthavarens svaromål av den 2004-05-28 bemöts inte invändarens argument utan patenthavaren hävdar endast att de av invändaren senast ingivna mothållen (bl.a. D2-D3) inte tillför några nya fakta eller kan anses vara mer relevanta än tidigare ingivna dokument (bl.a. D1). Patenthavaren yrkar därför att patentet upprätthålls i enlighet med de senast ingivna patentkraven.

Uppfinningen enligt patentkrav 1 skiljer sig från den i dokument D1 beskrivna värmeledaren genom att det isolerande skiktet runt kardelerna utgörs av ett elektriskt isolerande lackskikt. Inget sägs dock i beskrivningen om anledningen till att just lack används som isolering, inte heller redovisas någon tänkt teknisk effekt detta skulle tillföra uppfinningen varför användandet av ett lackskikt som isolering runt kardelerna får anses utgöra endast ett fackmannamässigt val. Dessutom finner fackmannen som söker en alternativ isolering en möjlig utformning i D2 eller D3, vilka båda visar hur lackskikt använts för att isolera trådar i en flexibel värmeledare. Både D2 och D3 tillhör samma teknikområde som D1 och får därför anses relevanta i sammanhanget. Fackmannen som ställs inför problemet att utforma en värmetråd innefattande elektriskt isolerade kardeler finner en

Forts.

lösning i dokument D1 och alternativa isoleringar i D2 eller D3. Det får därför anses troligt att en fackman med kännedom om D1 och något av D2 och D3 skulle utforma en anordning så som anges i patentkrav 1.

Vad som anges i patentkravet 1 av den 2003-01-23 skiljer sig sålunda inte väsentligt från vad som är förut känt genom sagda skrifter varför patentkravet 1 ej anger någon patenterbar uppfinning.

Ej heller kan ur patentkraven 2-7 utläsas något, som väsentligen skiljer sig från vad som visats vara förut känt. Utredningen har följaktligen visat att uppfinningen enligt patentkraven 1-7, ingivna 2003-01-23, saknar uppfinningshöjd i förhållande till vad som blivit känt före dagen för patentansökningen.

Mot bakgrund av detta upphävs patentet SE516018



Per-Olof Warnbo



Jenny Petersson

JA A