

PRV

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET

AVSLAGSBESLUT

Beslutsdatum 2005-06-29

Patentansökning nr 0302859-4

ANSVARIG ME

Internationell klass (IPC)

B66B 005/00, B66B 005/02

ZACCO SWEDEN AB (PUBL)

BOX 23101

104 35 STOCKHOLM SE

Sökande: Alimak AB, Box 720, 931 27 Skellefteå SE.
Ombud: Zacco Sweden AB (publ). Ref: 110106500SE.
Benämning: Förfarande och anordning vid en hiss.

BESLUT

Er patentansökning har denna dag avslagits.

SKÄL, se följande sida

ÖVERKLAGANDE

Vill Ni överklaga beslutet skall det göras skriftligt. Skrivelsen skall vara ställd till Patentbesvärsrätten, men sändas till *Patent- och registreringsverket, Box 5055, 102 42 Stockholm*. I skrivelsen skall anges att avslagsbeslutet överklagas och lämnas en motivering till varför ändring i beslutet begärs. Skrivelsen skall ha kommit in till verket inom två månader från beslutets dag. Ärendet kommer annars inte att prövas.

SKÄL

Er svarsskrivelse av den 2004-09-16 medför ingen ändrad bedömning av Er uppfinning. Den är inte patenterbar av skäl som framgår av föreläggandet av den 2004-05-19. Ändringarna i patentkrav 5 medför ej att uppfinningen skiljer sig väsentligt från förut känd teknik av samma skäl som anges angående krav 1 i sagda föreläggande.

Uppfinningen avser ett förfarande och en anordning för nedfiring av en hisskorg. För evakuering vid bortfall av motorernas drivspänning kan motorbromsen lättas manuellt. För att undvika alltför hastig sänkning av hisskorgen återförs bromsen cykliskt från sitt lättade läge efter en viss tidsperiod.

Dokument anförda i föreläggandet av 2004-05-19

D1	JP 1313283 A
D2	DE 19754034 A1
D3	US 5890565 A
D4	FR 1580515 A

Motivering

D1 visar en anordning och ett förfarande för nedfiring av en hisskorg vid en motordriven hiss. En anordning i form av en krets (26) för lättning av en i drivmotorn ingående motorbroms aktiveras m h a en knappats i hisskorgen. En timer (28) tillser att motorbromsen endast lättas en viss tid, 0,1-0,5 sekunder enligt sammandraget, varefter bromsen återgår till bromsande läge. Förloppet upprepas tills hisskorgen når närmaste stannplan.

Även D2 visar en anordning och ett förfarande för nedfiring av en hisskorg vid en motordriven hiss. En anordning för lättning av en i drivmotorn ingående motorbroms (52) aktiveras från en styrenhet (82) som från ett utgångsläge kan driva bromslättningsanordningen till ett bromslättande läge och tillbaka till utgångsläget. Styrenheten (82) är även förbunden med en hastighetssensor så att hissen ej tillåts överskrida en inställd maxhastighet. Styrenheten (82) är här anordnad att automatiskt frige respektive återställa bromslättningsanordningen i fastställda tidsintervaller för att begränsa hissens hastighet, se kolumn 2 rad 50-60.

Skillnaden mellan Er uppfinning enligt kraven 1-3 samt 5-6 och D1 respektive D2 är att det ej framgår av D1 eller D2 att någon fånganordning finns och ej hur bromslättningsanordningens styrning/inställning förhåller sig till en sådan fånganordnings funktion.

En fackman med kunskap om D1 eller D2 som ska applicera en sådan lättningsanordning vid en hiss ställs alltså inför problemet att hissen innefattar en fånganordning vars funktion han måste ta med i beräkningen när han injusterar lättningsanordningen för att nedfiring ej ska störas av fånganordningen. Att fackmannen måste ta hänsyn till i hissen ingående delar och dessas funktion ingår i hans yrkesutövande och fackmannen torde inse att han måste justera in lättningsanordningen

så att hisskorgen under inga omständigheter övergår gränshastigheten/-accelerationen för utlösning av fånganordningen, då detta skulle låsa hisskorgen och omöjliggöra vidare nedfiring.

Vad som anges i krav 1-3 samt 5-6 är därför närliggande varför kravet enligt PL 2 §, att uppfinningen ska skilja sig väsentligt från vad som visats vara känt inom teknikområdet, ej är uppfyllt.

Även Era krav 7-8 är närliggande av skäl som framgår av föreläggandet av den 2004-05-19, varför kravet om väsentlig skillnad gentemot förut känd teknik enligt PL 2 § ej är uppfyllt.



Erik Wiss



Mariana Eddin

Patentass.

MP