

**PRV**

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET

**AVSLAGSBESLUT**

Beslutsdatum 2005-11-11

Patentansökan nr 0400758-9  
ANSVARIG MW  
Internationell klass (IPC)  
F16D 066/02, B60T 017/22

STRÖM & GULLIKSSON IPC AB  
BOX 4188  
203 13 MALMÖ SE

**Sökande:** Haldex Brake Products AB, Box 501, 261 24  
Landskrona SE.  
**Ombud:** Ström & Gulliksson IPC AB. Ref: 1635-0156.  
**Benämning:** Avkänningsystem.

**BESLUT**

Patent- och registreringsverket (PRV) har denna dag beslutat att avslå er patentansökan.

**Skäl till beslutet**  
Se följande sida

**Hur man överklagar PRV:s beslut**

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligt. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte själv ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:  
Patentbesvärsrätten  
Patent- och registreringsverket  
Box 5055  
102 42 Stockholm

EXP.  
2005-11-11  
Formaliaenheten

## Skäl

Beslutet avser de inlämnade patentkraven av den 2005-07-14, vilka är den svenska översättningen av de på engelska inlämnade kraven av den 2004-03-24.

Uppfinningen avser att lösa problemet med överdimensionering av speciellt slaglängden hos en aktiveringsmekanism i en skivbroms och därigenom även indirekt storleken på skivbromsen.

Uppfinningen löser problemet genom att med en första sensoranordning avkänna läget för ett aktiveringsslag och i en centralenhet jämföra detta värde med ett börvärde som centralenheten räknar ut utgående från ett med aktiveringsslaget korrelerat mätvärde uppmätt av en andra sensoranordning. Befinns det faktiska värdet överstiga börvärdet sänder centralenheten ut en varningssignal.

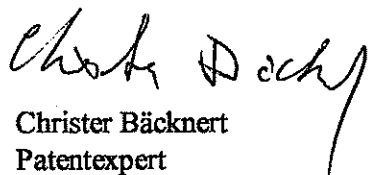
Er argumentering i er svarsskrivelse av den 2005-07-14 medför ingen ändrad bedömning av er uppfinning.


Genom D1 är det känt ett avkänningssystem för en skivbroms som kontinuerligt avkänner bromsens temperaturbelastning och ger en varningssignal om denna belastning är för hög (sammandraget; spalt 3, rad 16-22; spalt 6, rad 24-66). Avkänningssystemet omfattar en första sensoranordning (15) som avkänner läget för ett aktiveringsslag genom en aktueringskams (3) utslagsvinkel (h). Avkänningssystemet omfattar också en andra sensoranordning (8) som avkänner ett ytterligare särdrag hos bromsen korrelerat med aktiveringsslaget, nämligen bromscylinderns hydrauloljetryck (p). Vidare omfattar avkänningssystemet en centralenhet (12) till vilken de två sensorerna (15,8) avger sina respektive signaler (h,p). Centralenheten jämför så det faktiska värdet (hist) på läget för aktiveringsslaget med ett referensvärde (11) vilket är uträknat som det värde läget för aktiveringsslaget borde ha beroende av det uppmätta aktuella oljetrycket (pist) i bromscylindern vid en viss temperatur (T). Om det faktiska utslagsvärdet (hist) som funktion av det aktuella oljetrycksvärdet (pist) befinns vara lika med eller högre än referensvärdet innebär detta att bromsen har en för hög temperatur och centralenheten sänder en varningssignal till föraren av fordonet.

Det som anges i patentkraven 1-3, 5 och 11 är således redan känt och är därför inte patenterbart.

Av D1 framgår inte om samtliga fordonets bromsar kontrolleras samtidigt och heller inte om centralenheten är fordonets centralenhet men detta är för fackmannen närliggande utformningar varför det som anges i patentkraven 6 och 7 inte skiljer sig väsentligt från det redan kända och därför inte är patenterbart.

Patentkravet 4 kan inte godkännas eftersom det är beroende av patentkravet 3 och den slirning som anges i kravet 4 bara är ett av flera alternativ i kravet 3 omnämnt som ett och/eller särdrag. Eftersom ett av alternativen, aktuatortryck, i kravet 3 är känt genom D1 och kravet 3 därmed inte kan patenteras, blir kravet 4 med sin slirning och hastighetssensor oklart.

  
Christer Bäcknert  
Patentexpert

  
Erik Wiss  
Telefon: 08- 782 27 96