

Beslutsdatum 2006-12-06

Patent nummer 0302013-8

VOLVO LASTVAGNAR AB

405 08 GÖTEBORG SE

Patenthavare: Volvo Lastvagnar AB, 405 08 Göteborg SE.
Benämning: System för anslutning av påbyggnader till ett lastfordon och anordning ingående i systemet.

Brevet sänds till: VOLVO LASTVAGNAR AB, 405 08 GÖTEBORG SE och SCANIA CV AB, BYGGN 118 UTY, 151 87 SÖDERTÄLJE.

Invändare: Scania CV AB (publ)

Ombud: Christer Falk, Scania CV AB

Patentet är upphävt
Patent- och registreringsverket (PRV) har denna dag upphävt ovan angivet patent. Patentet gäller därför inte längre.

Skäl till beslutet

Föremål för beslutet är patentkraven av 2006-09-28. Denna kravuppställning har senare skickats in i renskrivnen form av patenthavaren 2006-11-13 (bilaga1). Dessa krav motsvarar de godkända kraven i patentet med följande ändringar:
Patentkravets 1 inledning ändras till "System för anslutning av flera typer av påbyggnader till ett lastfordon"
Patentkravets 3 inledning ändras till "Anordning för
Forts.

Hur man överklagar PRV:s beslut

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligt. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte själv ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten
Patent- och registreringsverket
Box 5055
102 42 Stockholm

Förhandsläggning

Beslutsdatum: 2006-12-06 (ans.nr 0302013-8)

anslutning av flera typer av påbyggnader till ett lastfordon"
Patentkravets 5 ingress ändras till "Anordning enligt patentkrav 4"
Patentkravens 8, 9 och 10 ingresser ändras till "Anordning enligt patentkrav 3"

Scania CV AB har 2005-11-28 inkommit med invändning mot ovan angivet patent. Invändaren yrkar på att patentet upphävs då uppfinningen enligt patentet saknar nyhet och uppfinningshöjd gentemot de av invändaren anförda dokumenten:

D1: US 4969690

D2: Utdrag ur Scantias verkstadshandbok med figurer.

Efter invändningen har muntlig förhandling hållits 2006-09-28 på patenthavarens begäran. Vid denna förhandling lämnade invändaren in ytterligare ett dokument D3 som också var ett utdrag ur en verkstadshandbok från Scania. D3 var främst avsett att styrka D2:s publiceringsdag. Invändaren har vidare 2006-10-11 lämnat in ett dokument D4 som utgörs av ett försättsblad till publikationen "Dragbilar vändskivor" och en sida två med ett nummer 3020-4, samma nummer som på D3. Försättsbladet är stämplat 1986 med kungliga bibliotekets stämpel. PRV anser att handlingarna märkta 3020-4, alltså D3 och D4, får anses vara utgivna 1986 och allmänt tillgängliga. Handlingarna, D2, som gavs in i samband med själva invändningskrivelsen kan däremot inte läggas till grund för ett beslut. De första sidorna är odaterade och de handlingar D3, som senare gavs in styrker inte i sig något samband med dessa. De sista sidorna är daterade enbart med året, 2003, vilket innebär att ingenting styrker att materialet varit allmänt tillgängligt innan ansökan gavs in. Vid den muntliga förhandlingen föreslog patenthavaren nya ändrade krav enligt ovan 2006-09-28. Invändaren svarade på detta att även dessa nya krav saknade uppfinningshöjd och begärde att även dessa krav ska avslås.

Uppfinningen avser ett system och en anordning för anslutning av en påbyggnad till ett lastfordon. Uppfinningen avser att lösa problemet med att fästeanordningarna på fordonets rambalkar för påbyggnaden och påbyggnaden i sig måste anpassas och skraddarsys till varandra i varje särskilt fall. Uppfinningen löser problemet genom att de längsgående huvudbalkarna i chassiramen förses med längsgående anslutningsprofiler för påbyggnaden.

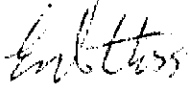
Genom D1, som får anses utgöra den mest relevanta kända tekniken, är det känt en anordning för konvertering av en dragbil med vändskiva till ett lastfordon med flak. För att bilda en jämn påbyggnadsyta för flaket monteras längsgående anslutningsprofiler på fordonets längsgående huvudbalkar, se figurerna 1, 6 och 9. Anslutningsprofilerna innefattar en längsgående stående fästedel 56 medelst vilken anslutningsprofilen är fast förbunden med respektive huvudbalks ena sidoyta. Till

Forts.

Beslutsdatum: 2006-12-06 (ans.nr 0302013-8)

påbyggnaden (12, 40) hörande anslutningsorgan (24,48) är inrättade att anslutas till huvudbalkarnas 18 anslutningsprofiler (22,44), se spalt 3, raderna 15-19 och spalt 5, raderna 14-18. Av spalt 3, raderna 7-11, framgår vidare att anslutningssystemet kan användas till att bygga om dragbilen för olika typer av påbyggnader till fordon. Således är det som anges i patentkraven 1, 3,8 och 10 förut känt och saknar nyhet och därmed också uppfinningshöjd.

Vad som anges i övriga patentkrav får anses utgöra fackmannamässiga utföringsformer mot bakgrund av vad som är förut känt genom D1. Övriga patentkrav saknar således uppfinningshöjd.



Erik Wiss



Göran Carlström

JA A