

Beslutsdatum 2007-09-26

Patentansökan nr 0501657-1

ANSVARIG MM

Internationell klass (IPC)

B60T 7/20, B60T 8/17,
B60T 8/32

VOLVO TECHNOLOGY CORP

CORPORATE PATENTS 06820 M1.7
405 08 GÖTEBORG SE

Sökande: Volvo Lastvagnar AB, 405 08 Göteborg SE.
Ombud: Volvo Technology Corp. Ref: P20431 SE.
Benämning: System och förfarande för stabilisering av en fordonskombination.

BESLUT

Patent- och registreringsverket (PRV) avslår er patentansökan.

Skäl till beslutet
Se följande sida

EXP.

2007-09-26

Formaliaenheten

Hur man överklagar PRV:s beslut

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligt. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte själv ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten
Patent- och registreringsverket
Box 5055
102 42 Stockholm

AVSLAG 0501657-1

Skäl

Beslutet avser de patentkrav som inkom till PRV den 13 juli 2005 (översättning inkommen den 16 mars 2007 se bilaga 1).

Ansökan avser ett system och en metod att stabilisera ett fordon bestående av ett dragfordon och ett släp. Släpet kan orsaka instabilitet hos fordonet till exempel vid kastvindar, dåligt väglag eller kraftig inbromsning. Uppfinningen enligt ansökan beskriver ett system som kan förutsäga situationer som skulle kunna leda till instabilitet hos fordonet, och automatiskt ansätter släpets bromsar då en sådan situation identifierats. Exempel på en sådan situation är då den omgivande temperaturen ligger kring noll grader.

Hänvisning görs till följande dokument

D1: US 6 668 225 B2

D1 beskriver ett system och en metod för att stabilisera en fordon bestående av ett dragfordon och ett släp. Släpets bromssystem kan manövreras tillsammans med dragfordonets bromssystem såväl som oberoende av detta. Systemet omfattar vidare sensorer för att mäta åtminstone en signal som motsvarar ett körförhållande, en dator för att behandla den här signalen och jämföra den med ett referensvärde och sätt att automatiskt ansätta släpets bromsar för att stabilisera fordonet som svar på det uppmätta farliga tillståndet (se kolumn 1 rad 34-43, kolumn 4 rad 12-36, kolumn 7 rad 23-36, rad 47-51 samt kolumn 8 rad 14-19). Den uppmätta signalen kan vara den omgivande temperaturen (se kolumn 6 rad 66-kolumn 7 rad 7).

Det som visas i de självständiga patentkraven 1 och 11 anses inte skilja sig från vad som är förut känt genom D1. De här patentkraven uppfyller därmed inte 2 § Patentlagen och kan därför inte godkännas.

Sökanden anför i den skrivelse som inkom till PRV den 12 januari 2007 att det föreligger en skillnad mellan det som beskrivs i patentkraven och det som visas i D1 och att den skillnaden är väsentlig. Skillnaden anses vara att enligt patentkraven kan bromssystemet på släpet manövreras antingen självständigt eller tillsammans med bromssystemet på dragfordonet medan det i D1 visas att släpets bromssystem alltid är separerat från dragfordonet (det förutsätts att det är den ovan redovisade funktionen som avses och att svarsskrivelsen innehåller skrivfel eftersom det där står "... där bromssystemet på dragfordonet kan manövreras antingen självständigt eller tillsammans med dragfordonets bromssystem."). D1 behandlar därmed inte alls problemet med att avgöra under vilka omständigheter som släpets bromssystem ska tillåtas att manövreras självständigt. Det skulle alltså inte vara naturligt för en fackman på området att från D1 ta steget till ett sådant system som visas i patentkrav 1 eller till en sådan metod som beskrivs i patentkrav 11.

Systemet som beskrivs i D1 visar att dragfordonet och släpet har separata bromssystem, men dessa system kan användas tillsammans för att på mest effektivt sätt förhindra att kritiska körförhållanden ska uppstå (se t ex kolumn 2 rad 60-63 och kolumn 7 rad 23-29). PRV anser därför att D1 visar att släpets bromssystem kan manövreras tillsammans med dragbilens bromssystem såväl som oberoende av detta och delar därmed inte sökandens bedömning.

Även vad som visas i patentkrav 2, 4, 9, 12, 14 samt 19-20 anses föregripet av det som visas i D1. De här patentkraven uppfyller därmed inte 2 § Patentlagen och kan därför inte godkännas.

AVSLAG 0501657-1

Patentkrav 8 och 18 anger att släpets bromsar kan ansättas med en serie av korta upprepade ansättningar när de aktiveras. I D1 visas att dragfordonets bromsar kan ansättas antingen direkt eller via ett system som ska förhindra att hjulen låser sig (se kol 4 rad 1-5). En fackman på området vet att det sker genom att en serie korta ansättningar aktiveras. När denne fackman läser D1 anses han därför kapabel att även låta släpet bromsas på det sättet. Det som visas i patentkrav 8 och 18 anses därför inte skilja sig väsentligt från vad som är förut känt genom D1. Patentkraven uppfyller därmed inte 2 § Patentlagen och kan därför inte godkännas.

Övriga patentkrav anses endast utgöra fackmannamässiga lämplighetsåtgärder och skiljer sig därför inte väsentligt från vad som visas i D1. Patentkraven uppfyller därmed inte 2 § Patentlagen och kan därför inte godkännas.



Erik Wiss
Patentexpert



Mimmi Westman
Patentingenjör

Patentass.

MRo