

Beslutsdatum 2007-10-10

Patent nummer 0403225-6

VOLVO TECHNOLOGY CORP

CORPORATE PATENTS 06820 M1.7
405 08 GÖTEBORG SE

Patenthavare: Volvo Lastvagnar AB, 405 08 Göteborg SE.
Ombud: Volvo Technology Corp. Ref: 20264.
Benämning: Fordon som innefattar tryckluftsförbrukande anordningar och förfarande för manövrering av desamma.

Brevet sänds till: VOLVO TECHNOLOGY CORP, CORPORATE PATENTS 06820 M1.7, 405 08 GÖTEBORG SE och INV: SCANIA CV AB, FREDRIK EGRELIUS, 151 87 SÖDERTÄLJE.

EXP.

Invändare: Scania CV AB (publ)

2007-10-10

Ombud: Fredrik Egrelius..

Formaliaenheten

Beslut

Patent- och registreringsverket (PRV) upphäver härmed ovan angivet patent. Patentet gäller därför inte längre.

Skäl till beslutet

Beslutet avser patentkraven publicerade 2006-06-27 (Bilaga 1).

Uppfinningen härrör sig till ett förfarande för manövrering av tryckluftssystem i fordon, såsom lastbilar, vilka innefattar tryckluftsförbrukande anordningar, såsom broms- och fjädringssystem.

Forts.

Hur man överklagar PRV:s beslut

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligt. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte själv ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten
Patent- och registreringsverket
Box 5055
102 42 Stockholm

10-10-2007

Uppfinningen avser att lösa problemet med att i onödan ständigt måste hålla tryckluftstankarna vid ett i princip högsta tryck för att alltid ha tillgång till den tryckluftskapacitet som i praktiken bara behövs ibland och vid speciella tillfällen såsom lastning-lossning.

Problemet löses genom att styra tryckluftskompressorn till att leverera tryckluft till en lagringstank för att hålla trycket i tanken vid en första nivå som i de allra flesta fall är tillräcklig för de olika tryckluftsförbrukande systemens behov och genom styrsignaler från ett positionsbestämningssystem kunna leverera tryckluft som håller trycket i tanken vid en andra, högre, nivå. Denna andra högre nivå motsvarar de mera sällan uppträdande högsta tryckbehoven.

Efter att patent med publiceringsnummer 527863 kungjorts 2006-06-27 har invändning med begäran om upphävande av patentet inkommit 2007-03-16 från Scania CV AB. Invändaren har i sin skrivelse anfört dokumenten D1 och D2 enligt nedan, gentemot vilka denne menar att det beviljade patentet inte uppfyller 2 § PL krav på nyhet och uppfinningshöjd.

D1: IPCOM000029576D "Compressor Control", publicerat 2004-07-08 på IP.com Prior Art database
D2: DE 10258167 A1 "Verfahren für ein Fahrzeug"

På detta har patenthavaren genom sitt brev från den 2007-07-28 svarat att D2 är en ogrundad inlaga som avser helt annan teknik och därför är irrelevant, samt att D1:s publiceringsdatum inte kan anses vara styrkt såsom före det beviljade patentets ingivningsdag och därför inte ska godkännas. Patenthavaren begär följaktligen att patentet ska upprätthållas i oförändrad lydelse.

Det är PRV:s uppfattning att publiceringsdatumet för D1 är det angivna 2004-07-08 och att D1 således är av ett datum före det aktuella patentets ingivningsdag, 2004-12-30.

Publiceringsdatumet för D1 styrks genom kontroll i databaser som i sammanhanget betraktas som både välkända och tillförlitliga: esp@cenet (Bilaga 2, XP001219580) och XPIPCOM (Bilaga 3, XP001219580, och 4, XP013020790) båda hänvisande till dokumentet IPCOM000029576D "Compressor Control" publiceringsdatum 2004-07-08.

Systemet och förfarandet enligt D1 löser problemet med att i onödan ständigt måste hålla tryckluftstankarna vid ett i princip högsta tryck för att alltid ha tillgång till den tryckluftskapacitet som i praktiken bara behövs ibland och vid speciella tillfällen (sid 1, rad 19 - sid 2, rad 4).

D1 visar ett förfarande för manövrering av ett fordonssystem som innefattar tryckluftsförbrukande anordningar i form av bland andra (sid 17, rad 21-24) bromsar och ett tryckluftsfjädringssystem (1) kopplade

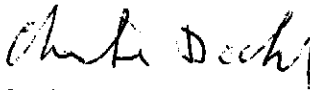
Forts. 10-10-2007


till en tryckluftstank (4) som i sin tur är försörjd med tryckluft från en kompressor (5) (sammandraget, fig 1). Fordonet (2) omfattar medel (11,12) för att ta emot positionsangivelser från GPS (9,10) för positionsbestämning (sid 8, rad 6 - sid 9, rad 7; sid 11, rad 3-14). Systemet omfattar vidare en styrenhet (7,16,17) som styr kompressorn att i sin tur reglera trycknivån i tryckluftstanken så att trycket i normalfallet håller sig över en första nivå "minimum pressure" som i de allra flesta fall är tillräcklig för de olika tryckluftsförbrukande systemens behov och att genom information från positionsbestämningssystemet kunna leverera tryckluft som håller trycket i tanken vid en andra, högre, nivå "predetermined pressure". Denna andra högrenivå motsvarar de mera sällan uppträdande högsta tryckbehoven (sid 9, rad 13-19; sid 12, rad 1-3; sid 15, rad 8-15).

Det som anges i patentkraven 1-6, 8-9 och 11 är således redan känt genom D1.

Att såsom i patentkraven 7 och 10 nyttja systemet vid fler förutbestämda positioner än lastnings- och lossningsplatser och att nyttja markbunden trådlös kommunikationsutrustning är för fackmannen utgående från systemet i D1 närliggande åtgärder. D2 visar ett exempel på fackmannens kunskaper om hur trådlös positionsbestämningssystem såsom GPS (5) eller markbundna sändare (8) kan används för att styra olika funktioner i en lastbil (1) (sammandraget; stycke 0053; fig 1,4,5).

Sammanfattningsvis är det PRV:s uppfattning att det som anges i patentkraven 1-11 inte uppfyller 2 § PL krav på nyhet och väsentlig skillnad, varför PRV beslutar att upphäva patentet.


Christer Bäcknert
Patentexpert


Erik Wiss
Telefon: 08-782 25 00
direkt 08- 782 27 96