

Beslutsdatum 2007-10-19

Patentansökan nr 0401359-5

ANSVARIG BE

Internationell klass (IPC)

F02D 037/02, F02D 041/14,
G05B 013/04

ALBIHNS AB

BOX 5581

114 85 STOCKHOLM SE

Sökande: Robert Bosch GmbH, Postfach 300220, D-70442
Stuttgart DE.**Ombud:** Albihns AB. Ref: 73925.**Benämning:** Förfarande och styrning av en drivenhet.

BESLUTPatent- och registreringsverket (PRV) avslår er
patentansökan.**Skäl till beslutet**
Se följande sida**Hur man överklagar PRV:s beslut**

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligt. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte själv ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten
Patent- och registreringsverket
Box 5055
102 42 Stockholm**EXP.**

2007-10-19

Formaliaenheter 19-10-2007

AVSLAG 0401359-5

Skäl

Föremål för beslutet är patentkrav daterade 2004-09-08 avseende förfarande och anordning för styrning av en drivenhet, särskilt ett fordon. Uppfinningen avser leda till ökad noggrannhet hos en modell för styrning av en drivenhet. Patentkraven är de ursprungligen ingivna.

Uppfinningen kännetecknas av att en utgångsstorhet jämförs med ett börvärde för utgångsstorheten, ett första börvärde för en inställningsstorhet bildas i beroende av differensen mellan den modellerade utgångsstorheten och börvärdet för utgångsstorheten (krav 1). Börvärdet för inställningsstorheten bildas i bemärkelsen en resultatmässigt minskning av differensen (krav 1 och 2). Ett andra börvärde av en andra inställningsstorhet bildas om differensen beloppsmässigt förblir över ett förutbestämt tröskelvärde (krav 2 och 3).

Något kortfattat kan detta uttryckas: Reglerfelet bestämmer storleken på en inparameters börvärde.

Följande dokument har anförts:

D1: US5687077

D2: US6501998

D3: WO01/61533

Att låta reglerfelet bestämma storleken på börvärdet för en inställningsstorhet är känt.

D1 beskriver ett sådant förfarande. Spalt 5, rad 41 och följande beskriver bestämning av ett modellfel och att detta används för att bestämma ett nytt värde för inställningsparametrar (rad 57 och följande). Figur 1 är en sammanfattning av samtliga metodsteg. Av sammandraget framgår att en förutbestämd modell av processen inte behövs. Detta är ekvivalent med föreliggande uppfinnings tanke med en ej inverterbar modell.

Även D2 beskriver proceduren. I figur 1 visas att S bestämmer skillnaden mellan w och utsignalen x . Denna skillnad behandlas i styrenheten ST och resulterar i ändrad parameter till styrenheten R. Förfarandet beskrivs i spalt 3, rad 56-62.

Förfarandet beskrivs också i D3. Skillnaden mellan modellvärde och reglertillstånd bestäms i 104. Denna skillnad används i justerblocket 105 där en ny inställningsparameter bildas. Funktionen hos blocket 105 beskrivs på sidan 7, rad 13-15.

Utgångspunkten för alla anförda dokument är en förenklad initiering och anpassning av modellen till reglerobjektet för att därmed tillåta en grov modell av objektet.

Uppfinningsidén är således känd.

D3 är det dokument som närmast beskriver uppfinningen som den anges i patentkrav 1 och 10.

Uppfinningen enligt krav 1 och 10 skiljer sig från D3 genom att ange uttryck som utgångsstorhet och inställningsstorhet. Skillnaden är ett alternativt sätt att uttrycka samma funktioner och löser därför inte något annat problem än de som D3 beskriver. För en fackman på området är det

AVSLAG 0401359-5

uppenbart att D3 anger samma förfarande som uppfinningen. Uppfinningen enligt krav 1 och 10 saknar därmed uppfinningshöjd och anger inte något patenterbart.

I svar på föreläggande anger sökanden att inget av de anförda dokumenten avser reglering av en drivenhet. Oavsett om man som i kraven avser styrning eller, som i svaret, reglering av en drivenhet särskilt ett fordon, anges i dokumenten liknade tillämpningar såsom flygplan, maskiner eller processer med tidskritisk fördröjning. För en fackman på området är det uppenbart att kunskapen i de anförda dokumenten kan tillämpas på fordon.

Vidare anges i svaret att dokumenten inte beskriver modellering i beroende av ett flertal inställningsstorheter. Samtliga dokument anger dock matriser eller index som visar att flera inställningsvariabler ingår i beräkningen.

Uppfinningen enligt återstående krav anger exempelvis minskning av differenser, ytterligare inställningsstorheter, precisering av storheter och reglerföremål. Detta anses ligga inom ramen för vad som är känt av fackmannen. Uppfinningarna enligt krav 2-9 saknar därmed uppfinningshöjd och anger därför inte något som är patenterbart.


Rune Bengtsson


Sture Elfås

Patentass.

LR