

Beslutsdatum 2008-01-30

Patentansökan nr 0502386-6
ANSVARIG BE
Internationell klass (IPC)
B60T 007/02

BJERKENS PATENTBYRÅ KB
BOX 1274
801 37 GÄVLE SE

Sökande: Scania CV AB (publ), 151 87 Södertälje SE.
Ombud: Bjerkéns Patentbyrå KB. Ref: 22456.
Benämning: System för styrning av tändningen hos ett motorfordon.

BESLUT

Patent- och registreringsverket (PRV) avslår er patentansökan.

Skäl till beslutet
Se följande sida

Hur man överklagar PRV:s beslut

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligt. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte själv ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten
Patent- och registreringsverket
Box 5055
102 42 Stockholm

EXP.

2008-01-30

Formaliaenheten

AVSLAG 0502386-6

Skäl

Föremål för beslutet är patentkrav daterade 2006-10-23 avseende ett system, förfarande och datorrelaterade produkter för styrning av tändningen hos ett motorfordon. Kraven har jämfört med tidigare ingivna krav tillförts särdragen att styrorganet är i form av ett relä, och att styrorganet hålls i tillslaget läge genom att mata elektrisk ström till styrorganet.

Problemet som uppfinningen avser lösa är att förhindra frånslagning av fordonets tändning innan en fordonsfunktion, exempelvis parkeringsbromsen, är aktiverad.

I föreläggande daterat 2006-04-21 anfördes följande dokument:

D1: US5975648 A

D1 beskriver en metod som förhindrar att tändningen slås ifrån om inte en bromsanordning är tillslagen (sammandraget). Dokumentet beskriver en styrenhet (16) och ett styrorgan (40) med signalledning (39). Vidare beskrivs en reläfunktion (60) (spalt 7, rad 27).

D1 är det dokument som närmast beskriver uppfinningen.

Uppfinningen enligt krav 1 och 9 skiljer sig från D1 genom att ange ett relä och matning med elektrisk ström.

Problemet som skillnaden löser är ett alternativt sätt att specificera ingående komponenter.

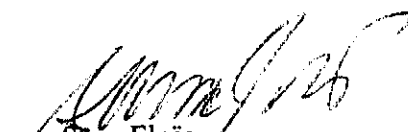
Det är uppenbart att signalledningarna till och från styrenheten (16) i D1 är elektriska ledare. Vidare är det uppenbart att fackmannen på området skulle använda ett relä för att realisera den kvarhållande funktionen hos anordningen. Det är uppenbart eftersom användning av reläer är väl känt och använt inom området. För fackmannen allmänt känd teknik beskrivs exempelvis i, Bosch, Automotive Handbook, kapitlet Circuit diagrams.

Uppfinningen enligt krav 1 och 9 saknar därmed uppfinningshöjd och anger därmed inte något patenterbart.

Att utföra den angivna metoden med hjälp av datorprogram och datorrelaterade produkter saknar uppfinningshöjd. Uppfinningarna enligt de självständiga patentkraven 17, 25 och 26 saknar därmed uppfinningshöjd och anger inte något patenterbart.

Det åberopade dokumentet och allmänt känd teknik visar också att särdragen enligt övriga krav är tidigare kända. Uppfinningarna enligt dessa krav saknar därmed uppfinningshöjd och anger därför inte något patenterbart.


Rune Bengtsson


Sture Elnäs

Patentass. LR

Beslutsdatum 2006-04-21

Patentansökan nr 0502386-6

ANSVARIG BE

Internationell klass (IPC)

B60T 007/02

BJERKENS PATENTBYRÅ KB

BOX 1274

801 37 GÄVLE SE

Sökande: Scania CV AB (publ), 151 87 Södertälje SE.
Ombud: Bjerkens Patentbyrå KB. Ref: 22456.
Benämning: System för styrning av tändningen hos ett motorfordon.

Skriftligt svar ska ha kommit in till
Patent- och registreringsverket (PRV) senast 2006-08-21.

Ni föreläggs att avhjälpa de brister som påtalas i bifogade utlåtande, senast den dag som anges ovan.

Om bristerna inte har avhjälpits i rätt tid kommer ansökan att avskrivnas (se 15 § andra stycket patentlagen).

Om svar kommit in i rätt tid men bristerna inte avhjälpits fullständigt, kan ansökan komma att avgöras utifrån de handlingar PRV har tillgång till, utan ytterligare skriftväxling med er.

Upplysningar

Patentkrav får inte ändras så att de kommer att innehålla något som inte framgår av grundhandlingarna. Ändras patentkrav så att nya bestämmingar tillkommer, ska ni samtidigt ange var motsvarigheten finns i grundhandlingarna.

Kom ihåg att bifoga nya utskrifter av samtliga sidor i de bilagor till patentansökan som ni gjort ändringar i. Om ni exempelvis ändrat i beskrivningen måste ni skriva ut hela beskrivningen på nytt, och bifoga den till svaret på föreläggandet.

Utlåtande, se följande sida

EXP.

2006-04-21

Formaliaenheten

Utlåtande**Bedömning**

Nyhet	Krav _____	ja
	Krav 1-28 _____	nej
Uppfinningshöjd	Krav _____	ja
	Krav 1-28 _____	nej
Industriell tillämpbarhet	Krav 1-28 _____	ja
	Krav _____	nej
Ej granskat	Krav _____	---
Ej bedömt	Krav _____	---

Problemet som uppfinningen avser lösa är att en fordonsfunktion, exempelvis parkeringsbroms, inte är aktiverad innan tändningen slås ifrån.

Anförda dokument

D1: US5975648

Anförda patentdokument hämtas på www.prv.se under e-tjänster/anförda dokument. Du använder ansökningsnumret som användarnamn och lösenordet är jq98c4uyuh

Papperskopior kan beställas till en kostnad av 50 kronor/kopia hos PRV InterPat på telefonnummer 08-782 28 85.

Eventuella litteraturhänvisningar bifogas i pappersformat.

Motivering

D1 beskriver en metod som förhindrar att tändningen slås ifrån om inte en bromsanordning är tillslagen (sammanfattningen). Uppfinningen enligt krav 1 och 10 saknar därmed nyhet och anger inte något patenterbart.

Särdragen enligt kraven 2- 9 och 11-18 utgör endast allmänt känd teknik och är väl känd av fackmannen. Det är allmänt känt att använda reläer och att styra dessa till önskade villkor. Eftersom särdragen återfinns i det citerade dokumentet eller utgör allmänt känd teknik saknar även uppfinningarna enligt dessa krav nyhet och anger inte något patenterbart.

Att utföra de angivna metoderna med hjälp av datorprogram saknar också nyhet.

Uppfinningen enligt patentkrav 1-28 saknar nyhet. Kraven anger inte något där patent kan ställas i utsikt.

I tjänsten



Sture Elnäs

Telefon: 08-782 25 00, direkt 08-450 36 30

Patentass.
itw

Observera att om patentkraven ändras, måste ni samtidigt ange var motsvarigheten finns i grundhandlingarna. Kom ihåg att bifoga nya utskrifter av samtliga sidor i de bilagor till patentansökan som ni ändrat i. Om ni exempelvis ändrat i beskrivningen måste samtliga sidor i beskrivningen skrivas ut på nytt.