

Beslutsdatum 2008-11-07

Patentansökan nr 0600926-0

ANSVARIG ME

Internationell klass (IPC)

B65G 001/04, B65G 001/06

BO LINDBLOM

STENSLINGAN 18

283 00 OSBY SE

**Sökande:** Texo Application AB, Box 602, 343 24 Älmhult  
SE.

**Ombud:** Lindblom.

**Benämning:** Arrangemang med balksystem och i detta  
körbara vagnar för godsuppbärning.

---

**BESLUT**

Patent- och registreringsverket (PRV) avslår er  
patentansökan.

**Skäl till beslutet**  
Se följande sida

**EXP.**

2008-11-07

Formaliaenheten

**Hur man överklagar PRV:s beslut**

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligt. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte själv ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten  
Patent- och registreringsverket  
Box 5055  
102 42 Stockholm

## AVSLAG 0600926-0

**Skäl**

Er svarsskrivelse och nya patentkrav av 20081020, se bilaga, medför ingen ändrad bedömning av Er uppfinning.

**Anförda dokument**

D1: WO 2005077789 A1 anförd i föreläggandet av 20061020

D2: JP 8157016 A anförd i föreläggandet av 20061020

Uppfinningen avser ett balksystem med i detta körbara vagnar för lämnning/hämtning av last, t ex gods på lastpallar. Vid sådana system som består av parallella utrymmen/passager lämnas/hämtas last vid änden av utrymmena. För att öka genomströmningen innefattar enligt uppfinningen balksystemet även andra utrymmen, t ex vinkelrätt mot de första, och varje utrymme har hämt- och avlämningspositioner. Därmed förenklas stuvning.

Genom D1 är känt ett arrangemang för att införa, lagra och hämta gods, t ex produktuppbyggande lastpallar i ett djuplager med lagringspassager (25) för lagring av gods och till dessa vinkelräta respektive med dessa parallella servicegångar (24,26), där inget gods lagras. Ur figur 1a framgår dock att servicegången (24) längst till vänster som går längs balksystemmyttersidan, där den angränsar till lagringsgångarna (25), bildar tillsammans med vid dess utsida belägna buffertlagringspositioner (301 och 302, figur 1), kombinerat utrymme/passage för transport av gods och temporär lagring av gods, se sida 4 rad 30-33. Vissa av servicegångarna (mittersta gången 24 och den i figur 1a övre gången 26) sträcker sig genom våningsplanets mittre delar.

Det nya patentkravet 1 har omarbetats till att, utöver vad som tidigare visats vara känt genom D1, även innefatta:

- att båda typerna av utrymmen/passager är raka och sträcker sig hela vägen mellan lagrets balksystemmyttersidor, där de uppvisar gemensamma positioner;
- att löstagningsbara fixeringsorgan är applicerbara vid balksystemmyttersidorna för att stadga godset på pall;
- att den andra riktningens utrymmen eller passager i våningsplanen bildar stuvningsutrymmen/stuvningspassager med stuvningspositioner (20) för aktuellt gods (21) där en stuvningspassage eller ett stuvningsutrymme i respektive våningsplan sträcker sig genom våningsplanets mittre delar, och att vagnarna innefattar antenner (41,53) för mottagning och sändning av dubbelriktade signaler (45,57,58) till och ifrån en med antenn (55) försedd datorutrustning (42,54).

I svarsskriften betonas det nya särdraget i krav 1 att andra riktningens passager bildar stuvningsutrymmen/stuvningspassager med stuvningspositioner och påpekas att de buffertgångar som finns i anslutning till en servicegång (24) i D1 är avsedda för temporär lagring.

Det framgår inte ur D1 hur långt längs balksystemmyttersidan servicegången (24) längst till vänster i figur 1a går, men en fackman skulle anpassa dess längd efter sina behov, liksom han vid behov skulle utrusta vagnarna med antenner samt anordna sidoskydd vid balksystemmyttersidorna för att stadga gods på pall. Att dessutom i D1 anordna avställningspositioner i en servicegång istället för i anslutning till denna får anses ligga nära till hands för en fackman, speciellt när det genom D2 är känt ett lager uppbyggt av vertikala

## AVSLAG 0600926-0

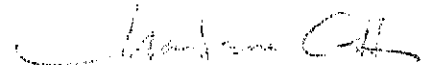
pelare (12) försedda med stödytor (15) för gods, dvs. ett lager där samtliga gångar, både lagringsgångar och gångar som används för transport, är försedda med stödytor som ger möjlighet för uppställning av gods, se sammandrag och figur 4. Det krävs därför inget uppfinningsarbete för att modifiera arrangemanget i D1 enligt principerna i D2 så att även servicegångarna förses med uppställningspositioner för last. Med ett sådant system får det anses ligga nära till hands för en fackman att utnyttja möjligheten till uppställning av last även i transportpassager om behov skulle uppstå, t ex vid hämtning av last då en annan last står i vägen och måste flyttas undan.

Vad som anges i kravet 1 anses sålunda uppfylla kravet på nyhet som ställs i 2 § Patentlagen, men inte kravet på väsentlig skillnad från vad som blivit känt före dagen för patentansökan.

Vad som anges i övriga krav får endast anses utgöras av konstruktiva detaljutformningar och anger därför inget patenterbart.



Mimmi Westman  
Patentexpert



Mariana Eddin  
Patentingenjör

Patentass.

MRo