

**AVSLAGSBESLUT**

Beslutsdatum 2009-05-07

Patentansökan nr 0701826-0  
Internationell klass (IPC)  
B62D35/00Ambio, AB  
Svevägen 1  
141 86 Södertälje, SverigeSökande: Volvo AB  
Ombud: Ref:  
Benämning: Luftmotstånd reducerande lufttrycksutjämningskanal**BESLUT**

Patent- och registreringsverket (PRV) avslår er patentansökan.

**Skäl till beslutet**

Er svarsskrivelse av den 4 mars 2008 medför ingen ändrad bedömning av Er uppfinning.

Ni har i samband med svarsskrivelsen även ingett ett nytt patentkrav, beskrivning och sammandrag som beslutet avser.

Uppfinningen avser en anordning som reducerar det undertryck som uppstår vid baksidan av ett fordon när fordonet rör sig framåt. Syftet med uppfinningen är att minska fordonets luftmotstånd.

Dokumentet D1 anförd i föreläggandet av 2008-01-16 anses representera den mest relevanta kända tekniken. D1 visar ett fordon (86) som är försett med en luftkanal (88) med ingångssidan (90) riktad mot luftströmmen när fordonet rör sig framåt. Luftkanalen (88) leder luft från den mötande luftströmmen vid fordonets front till den centrala delen av fordonets baksida för att minska det undertryck som uppstår i detta område när fordonet rör sig framåt, se styckena [0042] – [0046] samt figur 11, 12 och 13. Syftet med anordningen är att minska fordonets luftmotstånd och därmed fordonets bränsleförbrukning. Vad som anges i patentkravet I av den 4 mars 2008 är således förut känt och därför inte patenterbart.

Patentkravet av 2008-03-04 bifogas.