



BESLUT OM UPPHÄVANDE AV PATENT

Beslutsdatum 2009-05-05

Patent nummer 0103829-8

Cegumark AB
Box 53047
400 14 Göteborg

Patenthavare: TTS Ships Equipment AB
Ombud: Cegumark AB Ref: K78 P29SE
Benämning: Anordning vid laststöd
Brevet sänds till: Cegumark AB, Box 53047, 400 14 Göteborg.
Albihns Göteborg AB, Box 142, 401 22 Göteborg.
Invändare: Mobile Container Repair AB, ombud Albihns Göteborg AB

Beslut

Patent- och registreringsverket (PRV) upphäver härmed ovan angivet patent. Patentet gäller därför inte längre.

Skäl till beslutet

Beslutet avser de krav som inkom till PRV 2001-11-19 (Bilaga 1).

Efter att patent med nummer 518 443 meddelats 2002-10-08 till TTS Ships Equipment AB har en invändning från Mobile Container Repair AB inkommit till PRV 2003-07-08. Invändaren yrkade att patentet skulle upphävas eftersom man anser att patentkraven inte uppfyller kraven i 2 § Patentlagen.

Uppfinningen, mot vilken invändningen är riktad, avser en anordning vid laststöd för trailer. Laststödet innefattar kopplingsmedel som gör det möjligt att lösgörbart koppla laststödet till ett lastfordon samt ytterligare kopplingsmedel för att lösgörbart koppla laststödet till en trailer. Vidare innefattar laststödet låsanordningar för att lösgörbart låsa laststödet till ett fartygsdäck. Laststödet placeras så att låsanordningarna hamnar i öppningar i lastdäcket, varvid låsorgan på laststödet förflyttas till ett läge som låser fast laststödet i lastdäcket. Dessa låsorgan aktiveras och inaktiveras genom samverkan mellan lastfordonet och laststödet.

Dokument SE 509 258 C2 (hädanefter kallad D1) anfördes av invändaren som stöd för sitt yrkande. Invändaren hävdar att patentkrav 1 saknar nyhet relativt D1, och att de osjälvständiga patentkraven 2-10 saknar uppfinningshöjd relativt D1. Anledningen till att krav 2-10 skulle sakna uppfinningshöjd är att

Beslutsdatum 2009-05-05 (ans.nr 0103829-8)

de endast utgör exempel på tekniska lösningar som ligger nära till hands för en fackman, eftersom patentkrav I är känt sedan tidigare.

D1 beskriver en anordning vid laststöd för trailer innefattande kopplingsmedel för lösgörbar sammankoppling av laststödet med ett lastfordon respektive en ifrågavarande trailer. Det finns även medel för att lösgörbart låsa laststödet till ett fartygsdäck, varvid öppningar i lastdäcket är anordnade för mottagande av låsorgan som är anordnade hos ifrågavarande laststöd. Låsorganen kan även påverkas så att deras låsingrepp med däcket upphör. Dessa låsorgan aktiveras och inaktiveras av föraren med hjälp av ett system som kan manövreras från förarhytten. Systemet kan exempelvis innefatta två hydraulikanordningar som förflyttar laststödet låsorgan till ett låst eller upplåst läge. Invändaren anser att detta ska betraktas som att låsorganen aktiveras och inaktiveras genom samverkan mellan lastfordonet och laststödet.

Patenthavaren svarade 2003-12-12 på invändningen och påpekade att det i D1 står att det är möjligt för truckföraren att manövrera låsningsmekanismen från förarhytten, men att detta i så fall skulle vara en samverkan mellan lastfordonets förare och laststödet istället för en samverkan mellan själva lastfordonet och laststödet.

På detta svarade invändaren 2004-06-17 att ordet "samverkan" kan tolkas väldigt brett, men att patenthavaren gjort en snäv tolkning av det i sin svarsskrift. Invändaren hävdar dessutom att det uttryckligen står i D1 att mekanismerna som föraren påverkar från förarhytten sitter på lastfordonet, och att dessa i sin tur samverkar med låsorganen på laststödet.

Patenthavaren har efter invändarens skrivelse av 2004-06-17 fått tillfälle att yttra sig men avstått från att göra det.

PRVs uppfattning är att det i D1 inte uttryckligen står att systemet sitter inne i förarhytten, men att det anses vara underförstått att det är så. På sid. 9, rad 36 till sid. 10, rad 3 står det exempelvis att "låsningsmekanismen 14 tillhandahåller ett av en förare i en lastningstrucks förarhytt manövrerbart system för fastlåsning av trailerstödet 10...", vilket tyder på att systemet finns på lastfordonet, inne i förarhytten. På sid. 12, rad 6-8 står det även att det finns givare som registrerar låsorganens position och dessa positioner indikeras i förarhytten, vilket är ett ytterligare tecken på att själva lastfordonet och inte enbart föraren samverkar med laststödet.

Kontrollsystemet för låsning och upplåsning av låsorganen sitter alltså på lastfordonet, och påverkar hydraulikanordningar som i sin tur påverkar låsorganen på laststödet. Således aktiveras och inaktiveras låsorganen genom samverkan mellan lastfordonet och laststödet.

Patentkrav 1 bedöms därför sakna nyhet och uppfyller således inte kraven i 2 § Patentlagen, varvid det inte kan godkännas.

Beslutande

Mimmi Westman
Patentexpert

Föredragande

Erik Dahlblom
Patentingenjör

Hur man överklagar PRV:s beslut

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligen. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten
Patent- och registreringsverket
Box 5055
102 42 Stockholm

K78 P29SE LG/KOE

P a t e n t k r a v

1. Anordning (1) vid laststöd (2) för trailer och som innefattar kopplingsmedel (4-7) för lösgörbar sammankoppling av laststödet (2) med ett lastfordon (8) resp en ifrågavarande trailer (3) och att medel finnes för att lösgörbart låsa laststödet till ett fartygsdäck, varvid öppningar (11-14) i lastdäck (9) är anordnade för mottagande av låsorgan (15-17) som är anordnade hos ifrågavarande laststöd (2) och som är påverkbara att förflyttas från låsingrepp med däcket (9), **kännetecknad därav**, att sagda låsorgan (15-17; 150) är anordnade att aktiveras resp losskopplas genom samverkan mellan lastfordonet (8) och laststödet (2).

2. Anordning enligt patentkrav 1, **kännetecknad därav**, att sagda låsorgan (15,17) är anordnade så att de genom nedsänkning mot (18) och nedsättning av laststödet (2) på fartygsdäck (9) gör så att de automatiskt kommer i låsingrepp med tillhörande underliggande låsmottagningsöppningar (11-14) och att de vid lyftpåverkan av laststödet (2) kommer ur ingrepp från låssamverkan med tillhörande underliggande låsmottagningsöppningar (11-14).

3. Anordning enligt patentkrav 2, **kännetecknad därav**, att låsorganen (15-17) bildas av svängbart lagrade käftar (25) för låssamverkan med ett låsanslag (26) hos sagda låsmottagningsöppningar (11-14).

4. Anordning enligt patentkrav 3, **kännetecknad därav**, att låsorganet (15-17) bildas av en urtagning (27) passande att mottaga en kant (26) hos ett låsanslag (26) som sträcker sig utmed resp låsmottagningsöppning (11-14).

5. Anordning enligt något av patentkraven 2-4, **kännetecknad därav**, att låsorganen (15-17) är anordnade att

påverkas gemensamt av en relativt laststödetts yttre stödjande parti (28) skild rörlig ram (29) och som i sin tur är påverkbar av t.ex. kopplingsskivan (20) eller annan del hos ett lastfordon när ett ifrågavarande lastfordon (8) passerar in under sagda laststöd (2).

6. Anordning enligt patentkrav 5, **kännetecknad därav**, att sagda ram (29) är anordnad påverkbar manuellt medelst ett lyftverktyg, t.ex. en hävarm i form av ett spett, att kunna lyftas i riktning från (32) fartygets däck (9) vid behov.

7. Anordning enligt något av patentkraven 5-6, **kännetecknad därav**, att sagda låsorgan är påverkbara av en hos sagda ram (29) ingående bom (33) att låsas gemensamt.

8. Anordning enligt något av patentkraven 5-7, **kännetecknad därav**, att laststödet (2) uppvisar i riktning nedåt (18) avsmalnande och till ifrågavarande låsöppningar (11-14) i däck belägna formanpassade tappliknande bottenhörndelar (23).

9. Anordning enligt patentkrav 8, **kännetecknad därav**, att i resp bottenhörndel (23) finnes anordnade varandra motriktade låsorgan (15-17).

10. Anordning enligt patentkrav 1, **kännetecknad därav**, att sagda låsorgan (150) är anordnade fjäderkraftpåverkbara (151) att föras till låsingrepp med tillhörande underliggande låsmottagningsöppningar (152) med hjälp av en fjädermekanism (153) som är aktiverbar när ett ifrågavarande lastfordon passerar ut ur laststödet eller på annat sätt avlägsnas från en ifrågavarande mekanism (153) och att sagda låsorgan (150) är anordnade att frikopplas när ifrågavarande lastfordon åter når mekanismen (153) hos det ifrågavarande laststödet (102).

