

AVSLAGSBESLUT

Beslutsdatum 2009-06-18

Patentansökan nr 0401384-3
Internationell klass (IPC)
B65D19/31Tillagd i översättningen
Känt från 2008-11-25
2008-06-26

Sökande: Patentansökare

Ombud:

Ref:

Benämning: Ståpalle

BESLUT

Patent- och registreringsverket (PRV) avslår er patentansökan.

Skäl till beslutet

Beslutet avser patentkravet som kom in till PRV den 2 oktober 2006 (se bilaga 1). Din svarsskrivelse av den 16 januari 2009 medför ingen ändrad bedömning av din uppfinning. Den är inte patenterbar av skäl som framgår av föreläggandet av den 26 november 2008.

Ändringar i patentkravet som inkom den 2 oktober 2006 utgörs av:

- tillägget "(Ståpalle)", rad 1
- "kännetecknande av" har ändrats till "kännetecknade av", rad 1
- "lastplattans hela" har ändrats till "hela pallens", rad 3
- tillägget "Kännetecknande för den andra palltypen; Pallaren; är att den har nio pallfötter med rundade kanter varan den mittersta är cirkelrund. Kännetecknande är att pallens har endast fötter och alltså är öppen under lastplattan", rad 5-7
- "last pall" har ändrats till "lastpall", "öppning" har ändrats till "stora öppningar", rad 8
- "kortsidan" har ändrats till "kortsida", rad 9
- "lastpallen (-pallarna)" har ändrats till "båda lastpallarna", rad 10

I patentkravet saknar följande uttryck stöd i grundhandlingarna:

- "rundade kanter varan den mittersta är cirkelrund" på rad 6
- "stora" på rad 8

Uttrycken kan därför inte godtas enligt 13 § patentlagen (PL).

Patentkravet uppfyller inte kraven på bestämd uppgift i 8 § PL, eftersom det är oklart hur lastpallen enligt patentkravet egentligen ser ut. Enligt kravet så ska lastplattan förses med tre underslag som löper under lastplattans hela längd

Beslutsdatum 2009-06-18 (ans.nr 0401384-3)

samtidigt som lastpallen har öppningar för pallgafflar både på lång- och kortsidan. I din bilaga 1 visas en lastpall innefattande en lastplatta försedd med tre underslag som löper under lastplattans hela längd. Däremot visas inte i din bilaga 1 att lastpallen har öppningar för pallgafflar både på lång- och kortsidan. I din bilaga 2 visas en lastpall innefattande en lastplatta försedd med ett antal (9 stycken) fötter. Lastpallen uppvisar öppningar för pallgafflar både på lång- och kortsidan. I din bilaga 2 visas inte några underslag som löper under lastplattans hela längd. Inte heller beskrivningen ger någon ledning hur en lastpall ser ut som både innefattar underslag som löper under lastplattans hela längd samt har öppningar för pallgafflar både på lång- och kortsidan.

Den patentsökta uppfinningen avser en lastpall av trämaterial. Lastpallen består av en lastplatta och underslag. Lastplattan är limmad mot underslagen. Syftet med uppfinningen är att åstadkomma en lastpall av trämaterial utan att behöva använda exempelvis spikar eller vass metall.

Trots att uttrycken "rundade kanter varan den mittersta är cirkelrund" och "stora" inte anses ha stöd i grundhandlingarna har dessa uttryck bedömts. Att nämna att någonting är "stora" är att göra en subjektiv bedömning. Uttrycket "stora" är alltså obestämt och begränsar inte uppfinningen från känd teknik.

Eftersom patentkravet innefattar båda utföringsexemplen ("ståpalle" och "pallaren") i ett och samma krav har för fullständighetens skull de båda utföringsexemplen blivit bedömda var för sig.

Anförda dokument: D2: EP 0116354 A2
D3: DE 7439564 U
D4: US 3135228 A

Dokument D3 (DE 7439564 U) visar en lastpall av trämaterial. Lastpallen består av en heltäckande lastplatta och tre underslag som löper under hela lastplattans längd. Pallan är försedd med öppningar för pallgafflar på både lång- och kortsidorna (se figurerna 1 och 4). Lastplattan är tillverkad av en träspånskiva eller träfiberskiva. Underslagen kan vara tillverkade antingen av trä, spånskiva eller plast. Plastunderslagen är fastlimmade vid lastplattan medan träunderslagen är kopplade till/spikade till lastplattan. D3 visar dock att underslag kan vara fastlimmade till en lastplatta.

Alltså skiljer sig lastpallen som visas i din bilaga 1 (ståpalle) från den i D3 visade lastpallen, endast därigenom att underslagen har rundade kanter. Genom detta särdrag minskas risken att pallgafflarna fastnar i underslagen och orsakar skador på pallan.

Fackmannen ställs således inför problemet att minska risken att pallgafflarna fastnar i underslagen och orsakar skador på pallan.

En lösning på problemet är känt genom dokumentet D2 (EP 0116354 A2), i

Beslutsdatum 2009-06-18 (ans.nr 0401384-3)

vilket beskrivs en lastpall bestående av en lastplatta (2) och underslag (3, 4) som är fastlimmade vid lastplattan. Underslagen uppvisar avfasade eller rundade kanter för att underlätta införseln av ett par pallgafflar. Se sida 2 rad 12 – sida 3 rad 9, sida 5 rad 12-16, sida 9 rad 1-4, figur 1-6.

Dokumentet D2 visar att det är känt för fackmannen att använda sig av en lastpall, vars underslag har rundade kanter. Det får därför anses som närliggande för fackmannen att modifiera lastpallen i D3 så att den innefattar underslag med rundade kanter. Lastpallen som visas i din bilaga 1 (ståpalle) kan därför inte anses skilja sig väsentligt från vad som visats vara förut känt genom D3 och D2, och är därför inte patenterbar (2 § PL).

Dokument D4 (US 3135228 A) beskriver ett antal olika utföringsformer av en lastpall. Lastpallarna som visas i figur 1-12 är tillverkade av träfaner. Lastpallarna i figur 4-8 består av underslag som är fästade till en lastplatta. Underslagen kan fästas till lastplattan med hjälp av häftklamrar eller med hjälp av ett lim. Lastpallen i figur 8 består av en lastplatta med tre underslag. Underslagen löper under hela plattans längd och har rundade kanter. Lastpallen är försedd med öppningar för pallgafflar så att pallgafflarna kan föras in från alla fyra sidorna. Underslagen i figur 8 är utformade såsom 12 stycken pallfötter, även figur 11 visar en lastpall med pallfötter. Se figurerna 1-12; spalt 1 rad 51-70; spalt 2 rad 19-22; spalt 2 rad 32-40; spalt 2 rad 54-62.

Dokument D4 visar alltså att det är förut känt med en lastpall av trämaterial, där lastpallen består av en lastplatta försedd med tre underslag som löper under hela pallens längd. Underslagen har rundade kanter. Alltså är lastpallen som visas i din bilaga 1 (ståpalle) förut känd genom D4 och är därmed inte patenterbar (2 § PL).

Dokument D4 visar även att det är förut känt med en lastpall med fötter. Lastpallen är försedd med 12 fötter, där fötterna har rundade kanter. D4 visar även att pallgafflar kan föras in från alla fyra sidorna. Det som skiljer lastpallen i din bilaga 2 (pallaren) från det som är förut känt genom D4 är att lastpallen (pallaren) är försedd med 9 fötter samt att den mittersta foten är cirkelrund. Att förse en lastpall med 9 eller 12 fötter får anses vara närliggande för fackmannen. Att låta den mittersta foten vara cirkelrund får anses bara utgöra en enkel och fackmannamässig konstruktionsdetalj. Alltså skiljer sig lastpallen (pallaren) i din bilaga 2 inte väsentligen från det som är förut känt från D4 och är därför inte patenterbar (2 § PL).

Beslutsdatum 2009-06-18 (ans.nr 0401384-3)

Beslutande

Mimmi Westman
Patentexpert

Föredragande

Anna Åhlander
Patentingenjör

Hur man överklagar PRV:s beslut

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligen. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten
Patent- och registreringsverket
Box 5055
102 42 Stockholm