



PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET

BESLUT OM UPPHÄVANDE AV PATENT

Beslutsdatum 2010-03-19

Patent nummer 0602239-6

Volvo Technology Corp
Corporate Patents 06820 M1.7
405 08 Göteborg

Patenthavare: Scania CV AB (publ)
Ombud: Scania CV AB Ref: 103-06
Benämning: Smörjanordning, växellåda och sätt att smörja en växellåda
Brevet sänds till: Scania CV AB, Patent, 151 87 Södertälje.
Volvo Technology Corp, Corporate Patents 06820 M1.7,
405 08 Göteborg.
Invändare: Volvo Technology Corporation Patentavdelningen, ombud
Volvo Technology Corp

Beslut

Patent- och registreringsverket (PRV) upphäver härmed ovan angivet patent.
Patentet gäller därför inte längre.

Skäl till beslutet

Volvo Technology Corporation har 2009-02-04 inkommit med invändning mot patent SE 530 447 C2 meddelat 2008-06-10. Patenthavaren Scania CV AB inkom 2009-06-08 med en svarsskrivelse.

Muntlig förhandling

Muntlig förhandling har hållits 2010-01-28.

Yrkanden

Invändaren yrkar att patentet upphävs i sin helhet därför att patentkraven inte uppfyller nyhetskravet, eller i det fall nyhetskravet anses vara uppfyllt, inte uppfyller kravet på uppfinningshöjd.

Patenthavaren yrkar att patentet ska upprätthållas i enlighet med de beviljade patentkraven.

Uppfinningen

Uppfinningen avser en smörjanordning för en växellåda innefattande en huvudaxel, en sidoaxel och ett antal kugghjul hos huvudaxeln i ständigt ingrepp med ett motsvarande antal kugghjul hos sidoaxeln, vilken smörjanordning innefattar ett flertal munstycken för lokal oljetillförsel genom

Beslutsdatum 2010-03-19 (ans.nr 0602239-6)

en oljepump från en oljekälla till med varandra ingripande kugghjulspår i växellådan. Uppfinningen avser även en växellåda försedd med en sådan smörjanordning samt ett sätt att smörja en sådan växellåda under drift.

Syftet med uppfinningen är att minska effektförlusterna hos en växellåda genom att sänka oljenivån i växellådan och att minska den pumpeffekt som åtgår för den lokala tillförseln av olja genom munstycken.

Syftet uppnås genom att smörjanordningen har en för varje munstycke anordnad styrbar ventil för att under drift med hjälp av en styrenhet vid växling av växellådan styra ventilerna och reglera oljetillförseln individuellt till kugghjulspåren i beroende av deras belastning.

Patentkravet 1 i det meddelade patentet har följande lydelse:

Smörjanordning (60) för en växellåda (10) innefattande en huvudaxel (14,16), en sidoaxel (30) och ett antal kugghjul (20, 22, 24, 26, 28) hos huvudaxeln (14,16) i ständigt ingrepp (A, B, C, D, E) med ett motsvarande antal kugghjul (32, 34, 36, 38,40) hos sidoaxeln (30), vilken smörjanordning innefattar ett flertal munstycken (66) för lokal oljetillförsel genom en oljepump (50) från en oljekälla (54) till med varandra ingripande kugghjulspår i växellådan, kännetecknad av en för varje munstycke (66) anordnad styrbar ventil (64) för att under drift med hjälp av en styrenhet (70, 80, 90) vid växling av växellådan (10) styra ventilerna (64) och reglera oljetillförseln individuellt till kugghjulspåren i beroende av deras belastning.

Patentkravet 4 i det meddelade patentet har följande lydelse:

Växellåda (10) försedd med en smörjanordning (60) enligt något av föregående krav.

Patentkravet 5 i det meddelade patentet har följande lydelse:

Sätt att under drift smörja en växellåda innefattande en huvudaxel (14,16), en sidoaxel (30) och ett antal kugghjul (20, 22, 24, 26, 28) hos huvudaxeln (14,16) i ständigt ingrepp (A, B, C, D, E) med ett motsvarande antal kugghjul (32, 34, 36, 38,40) hos sidoaxeln (30), innefattande lokal oljetillförsel genom en oljepump (50) från en oljekälla (54) via ett flertal munstycken (66) till med varandra ingripande kugghjulspår i växellådan, kännetecknat av individuell reglering av oljetillförseln till kugghjulspåren med hjälp av en styrenhet (70, 80, 90), så att vid växling av växellådan (10) ventilerna (64) styrs i beroende av belastningen av kugghjulspåren.

Anförd teknik

Invändaren har anfört följande dokument:

D1: DE 199 12 328 A1

D2: DE 10 2005 013 657 A1

Beslutsdatum 2010-03-19 (ans.nr 0602239-6)

D3: US 2004/0108167 A1

Invändaren

Invändaren yrkar i invändningsskrivelsen av 2009-02-04 att patentet upphävs i sin helhet och begär muntlig förhandling innan ärendet avgörs.

Invändaren anser att patentet bör upphävas i sin helhet enligt invändningsgrund Patentlagen § 25 punkt 1 därför att patentkraven ej uppfyller nyhetskravet, eller i det fall att nyhetskravet anses vara uppfyllt, ej uppfyller uppfinningshöjdskravet. Invändaren anser att det som beskrivs i patentet inte är patenterbart enligt Patentlagen § 2.

Invändaren anför dokument D1 och ger följande motivering till invändningen:

”Enligt det invända patentet är uppfinningen i första hand inriktad mot ett problem som består i att minska effektförlusterna i smörjsystemet.

Problemet löses enligt kravet 1 genom att anordna en för varje munstycke (66) styrbar ventil (64) för att under drift med hjälp av en styrenhet (70, 80, 90) vid växling av växellådan (10) styra ventilerna (64) och reglera oljetillförseln individuellt till kugghjulsparen i beroende av deras belastning.

En fackman som står inför nämnda problem skulle vända sig till D1 som närmast kända teknik. D1 visar en anordning i en motorfordonsväxellåda för kontroll av smörjoljetillförsel till kugghjulspår i växellådan. I D1 kolumn 1 rad 45-49 nämns att grundsyftet med anordningen enligt D1 är att bl a minska effektförlusterna. Pumpstorleken kan minskas (kolumn 2 rad 27-31). Arrangemanget enligt D1 löser således nämnda problem, vilket innebär att problemet som avses att lösas genom det invända patentet redan är känt genom D1.

D1 beskriver en smörjanordning (1) för en växellåda (kolumn 2 rad 11-21) innefattande en huvudaxel, en sidoaxel och ett antal kugghjul hos huvudaxeln i ständigt ingrepp med ett motsvarande antal kugghjul hos sidoaxeln, vilken smörjanordning innefattar ett flertal munstycken (10, 11) för lokal oljetillförsel genom en oljepump (kolumn 2 rad 49-52) från en oljekälla till med varandra ingripande kugghjulspår (2, 3) i växellådan, varvid en för varje munstycke (10,11) anordnad styrbar ventil (5, 6, 10, 11, 9, kol. 2 rad 58 till kol. 3 rad 3) för att under drift med hjälp av en styrenhet vid växling av växellådan styra ventilerna och reglera oljetillförseln individuellt till kugghjulsparen i beroende av deras belastning (kol. 3 rad 4-18,46-59).

Således saknar kravet 1 nyhet mot bakgrund av vad som visas genom D1.

Om Patentverket mot förmodan skulle komma fram till slutsatsen att kravet 1 uppvisar nyhet, då kommer kravet 1 att sakna uppfinningshöjd jämfört med vad som visas genom D1. Således saknar kravet 1 åtminstone uppfinningshöjd mot

Beslutsdatum 2010-03-19 (ans.nr 0602239-6)

bakgrund av vad som visas genom D1.”

Invändaren anför vidare att kraven 2-9 saknar nyhet alternativt uppfinningshöjd mot bakgrund av vad som visas genom D1.

I en senare skrivelse av 2009-10-27 lämnar invändaren ett yttrande över patenthavarens svarsskrivelse av 2009-06-08. Invändaren behandlar först kravtolkning och menar att patenthavarens påstående att oljetillförseln regleras på ett optimalt sätt där hänsyn tas till var i växlingsprocessen man befinner sig och vilket kuggjulspår som skall erhålla oljetillförseln för att få rätt mängd och spridning utifrån kuggjulsparets specifika behov ej har stöd av lydelse i patentkravet, och att kravet enbart anger att individuell reglering av flödet till paren sker i beroende av belastning av par. Vidare menar invändaren att inget i kravet anger att hänsyn skall tas till var i växlingsprocessen man befinner sig eller att oljemängden skall regleras efter andra kriterier än om kugghjulet är inkopplat eller inte. Invändaren anser att patenthavarens argument sålunda saknar giltighet, då argumentet är baserat på särdrag som inte finns angivna i kravet 1 eller 5.

Sedan behandlar invändaren nyhet och framhåller:

” I dokumentet D1 regleras oljeflödet till respektive kuggjulspår i beroende av belastningen hos kuggjulsparet. Detta framgår från spalt 1 raderna 54 – 65 där det framgår att oljetillförsel sker selektivt till det kuggjulspår som för tillfället är ingrepp. Sålunda sker oljetillförsel till det belastade kuggjulsparet emedan flödet till det obelastade kuggjulsparet stryps. Oljetillförseln regleras sålunda individuellt till kuggjulsparen. Den individuella fördelningen till kuggjulsparen, dvs vilket kuggjulspår som skall få oljetillförsel är beroende av belastningen hos kuggjulsparet så att tillförsel sker till det belastade emedan tillförseln till det obelastade stryps.

Det skall även observeras att dokument D1 anger att öppningsgraden för varje individuell ventil kan varieras. Se krav 8. Patenthavaren synes basera sin argumentation på ett sådant särdrag skulle återfinnas i nuvarande patentkrav. Det är inte riktigt. I själva verket saknar det invända patentet stöd i grundhandlingen för ett sådant särdrag.

I övrigt påpekas att variabel reglering av flödesmängd är tidigare känt genom exempelvis DE 102005 013 657 eller US 2004/0108167.”

Avslutningsvis menar invändaren att patenthavarens inlaga inte ger något motiv att ompröva invändarens ställningstagande och yrkar därför att patentet skall upphävas.

Patenthavaren

Patenthavaren inkom 2009-06-08 med en svarsskrivelse på invändarens invändningsskrivelse av 2009-02-04.

Beslutsdatum 2010-03-19 (ans.nr 0602239-6)

”Patentinnehavaren är av åsikten att användaren inte har visat att alla särdrag i de oberoende patentkraven 1 och 5 är visade i den i invändningen anförda skriften D1, varför uppfinningen uppvisar nyhet och uppfinningshöjd gentemot D1. Exempelvis omnämns inte regleringen av oljetillförseln individuellt till kugghjulsparen i beroende av deras belastning med hjälp av en för varje munstycke anordnad styrbar ventil som styrs med en styrenhet.

I D1 nämns enbart att en styrbar ventil kan vara anordnad i anslutning till ett kugghjulspår och styrs via en elektronisk växlingsstyrning. Vidare redovisas i D1 enbart att öppningen eller ventilen för oljetillförsel till ett kuggpar kan vara helt öppen eller stängd och således innebär styrningen av ventilen att den styrs till antingen ett öppet eller stängt läge.

Enligt den föreliggande uppfinningen regleras oljetillförseln på ett optimalt sätt där hänsyn tas till var i växlingsprocessen man befinner sig och vilket kuggpar som skall erhålla oljetillförseln för att få rätt mängd och spridning av olja utifrån kuggparets specifika behov. Detta nämns varken explicit eller implicit i D1. Fackmannen får således ingen information från D1 om en lösning såsom enligt den föreliggande uppfinningen.

Enligt vår åsikt har användaren inte kunnat visa att samtliga särdrag hos uppfinningen skulle vara tidigare visade i ett och samma utförande i D1.

Således yrkar vi att patentet ska vidmakthållas med nuvarande patentkrav och att invändningen avslås.”

PRV gör följande bedömning

Syftet med uppfinningen är att minska effektförlusterna hos en växellåda genom att minska den pumpeffekt som åtgår för den lokala oljetillförseln genom munstycken.

Syftet uppnås genom att smörjanordningen (60) har en för varje munstycke (66) anordnad styrbar ventil (64) för att under drift med hjälp av en styrenhet (70, 80, 90) vid växling av växellådan (10) styra ventilerna (64) och reglera oljetillförseln individuellt till kugghjulsparen i beroende av deras belastning.

Det av användaren anförda dokumentet D1 anses komma uppfinningen närmast. D1 beskriver en anordning för smörjoljetillförsel i en växellåda hos ett motorfordon. Syftet med anordningen är att minska den tillförda oljemängden, minska pumpens uppvärmning av oljan och att minska effektförlusterna (se spalt 1, rader 45-49).

Smörjanordningen i D1 innefattar kugghjulspår 2, 3 vilka är i ständigt ingrepp och i beroende av en vald växel är i belastat ingrepp eller i icke belastat ingrepp. Smörjanordningen är försedd med en oljeledning 4 för lokal oljetillförsel genom en icke visad pump från en oljesump hos växellådan till

Beslutsdatum 2010-03-19 (ans.nr 0602239-6)

kugghjulsparen 2, 3 i växellådan (spalt 2, rader 49-52). Oljeledningen 4 är försedd med två munstycken, i form av öppningar 5, 6, varvid varje kugghjulspär 2, 3 är tillordnad minst en av öppningarna 5, 6. Vidare innefattar smörjanordningen en tillslutningsanordning 7 som består av en förskjutbar hylsa 8 och en medbringare 9 som är förbunden med en icke visad växelstång hos växellådan (spalt 2, rader 58-62). Hylsan 8 är försedd med hål 10, 11 vilka vid förskjutning av hylsan 8 kan bringas i överensstämmelse med öppningarna 5, 6 i oljeledningen 4.

I figur 2 visas ett tillstånd i vilket öppningen 5 överensstämmer med hålet 10 så att smörjolja kan tillföras kugghjulsparet 2. Därvid är den kugghjulspär 2 tillhörande växeln i växellådan inlagd och kugghjulsparet 2 således i belastat ingrepp. Öppningen 6 och hålet 11 är förskjutna relativt varandra så att öppningen 6 således är tillsluten varvid säkerställs att det icke belastade kugghjulsparet 3 inte tillförs smörjolja (spalt 3, rader 8-18).

I en icke visad utföringsform (se spalt 3, rader 46-62) av tillslutningsanordningen är en ventil anordnad i området av oljeledningens öppningar för stängning och öppning av öppningarna. Denna ventil kan styras av en elektronisk växlingsstyrenhet (EGS) på så sätt att vid växling av växellådan öppnas ventilen som är belägen vid öppningen som tillhör kugghjulsparet i belastat ingrepp varvid olja tillförs det kugghjulsparet.

Diskussion av patentkrav 1

Bestämningarna i patentkravet 1 i det meddelade patentet kan indelas enligt följande:

a) Smörjanordning (60) för en växellåda (10) innefattande en huvudaxel (14,16), en sidoaxel (30) och ett antal kugghjul (20, 22, 24, 26, 28) hos huvudaxeln (14,16) i ständigt ingrepp (A, B, C, D, E) med ett motsvarande antal kugghjul (32, 34, 36, 38,40) hos sidoaxeln (30),

b) vilken smörjanordning innefattar ett flertal munstycken (66) för lokal oljetillförsel genom en oljepump (50) från en oljekälla (54) till med varandra ingripande kugghjulspär i växellådan,

kännetecknad av

c) en för varje munstycke (66) anordnad styrbar ventil (64) för att under drift med hjälp av en styrenhet (70, 80, 90) vid växling av växellådan (10) styra ventilerna (64)

d) och reglera oljetillförseln individuellt till kugghjulsparen i beroende av deras belastning.

Bestämningarna diskuteras i det följande:

Beslutsdatum 2010-03-19 (ans.nr 0602239-6)

a) D1 beskriver en smörjanordning för en växellåda som innefattar två kugghjulspår 2, 3 i ständigt ingrepp genom att vara i belastat ingrepp eller i icke belastat ingrepp. Kugghjulsparens kugghjul får anses tillhöra var sin axel. Dock uttrycks inte explicit i D1 att någon av dessa axlar benämns huvudaxel och sidoaxel. Således skiljer sig det som anges under a) genom att D1 inte anger vilka axlar kugghjulen sitter på. Dock inser fackmannen att motsvarighet till huvudaxel och sidoaxel måste ingå i växellådan. Oavsett detta så vet fackmannen att smörjanordningen enligt D1 förväntas fungera på precis samma sätt oberoende av på vilken axel de aktuella kugghjulen sitter. Denna eventuella skillnad har därför ingen betydelse vad gäller oljetillförseln till kugghjulen, varför uppfinningen beträffande denna bestämning inte skiljer sig väsentligt från vad som är känt genom D1.

b) Från D1 kan utläsas att smörjanordningen innefattar ett flertal öppningar 5, 6 för lokal oljetillförsel genom en icke visad oljepump från en oljesump (se spalt 2, rader 49-52) till med varandra ingripande kugghjulspår 2, 3 i växellådan. Det som anges under b) skiljer sig möjligen från vad som är känt genom D1 genom att särdraget munstycke inte explicit anges i D1. Enligt Terminologicentrum (TNC) som förvaltar Rikstermbanken (www.rikstermbanken.se) definieras ett munstycke som "don som ger ett strömmande ämne en konvergent-divergent strömningskontur", se bilaga 1. Det är allmänt känt att en strömning genom en öppning av det slaget som visas i figurer 1 och 2 i D1 ger ett strömmande ämne en konvergent-divergent strömningskontur. Det kan exempelvis hänvisas till Dahlvig G, Energi, Stockholm: Liber Läromedel, 1975, s.12, ISBN 91-47-50283-5, se speciellt fig. 5a, bilaga 2. I denna visas i fig.5a att en strömning genom en öppning i en vägg, där öppningen har vinkelräta hörn på både inlopps- och utloppssidan, ger ett strömmande ämne en konvergent-divergent strömningskontur. Följaktligen får särdraget munstycke anses ha motsvarighet i öppningarna 5, 6, varför det inte föreligger någon definierbar skillnad beträffande denna bestämning i förhållande till D1. Bestämningarna under b) är därför kända från D1.

c) Den i D1 visade förskjutbara hylsan 8 med de anordnade hålen 10 och 11 får anses utgöra en för öppningarna 5, 6 anordnad styrbar ventil för att under drift med hjälp av en styrenhet, i form av en medbringare 9 förbunden med en icke visad växelstång hos växellådan, vid växling av växellådan styra dessa ventiler (se spalt 2, rad 58- spalt 3, rad 7).

I D1 visas vidare att det, i en icke visad utföringsform av tillslutningsanordningen 7, för varje öppning 5, 6 är anordnad en styrbar ventil för att under drift med hjälp av en elektronisk växlingsstyrenhet (EGS) vid växling av växellådan styra dessa ventiler, se spalt 3, rader 46-62.

Således är särdragen angivna under c) kända från D1, varför det inte föreligger någon skillnad.

d) I D1 regleras oljetillförseln individuellt till kugghjulsparen 2, 3 i beroende

Beslutsdatum 2010-03-19 (ans.nr 0602239-6)

av deras belastning på så sätt att när ett kugghjulspår är i belastat ingrepp tillförs olja till detta medan däremot när kugghjulspåret är i icke belastat ingrepp stängs oljetillförseln till kugghjulspåret, se spalt 1, rader 54-66. För utföringsformen enligt figurer 1 och 2 anges detta i spalt 3, rader 8-18. För den icke visade utföringsformen av tillslutningsanordningen anges detta i spalt 3, rader 46-62.

Särdraget ”reglera oljetillförseln individuellt till kugghjulsparen i beroende av deras belastning.” kan tolkas på olika sätt. I föreliggande patent SE 530 447 C2 anges på sidan 2, rader 14-17 ”Datorn kan inom ramen för uppfinningen dessutom vara anordnad att reglera oljetillförseln till de belastade kugghjulsparen i beroende av deras belastningsgrad eller överförda vridmoment. Detta kan även gälla i utföringsformen med den mekaniska styrenheten.” Ovanstående får tolkas som att oljetillförseln regleras så att olja tillförs individuellt till kugghjulsparen endast när de belastas men att det dessutom finns möjligheten att tillföra olja i beroende av belastningsgrad.

På sidan 3, rader 23-25 anges att för utföringsformen enligt fig.1 olja tillförs i enlighet med varierande belastning av kugghjulspår. Vidare anges också, på sidan 3, rad 33-sidan 4, rad 2, att med den elektroniska styrenheten 70 kan oljetillförseln varieras i beroende av det överförda vridmomentet hos de belastade kugghjulsparen genom variation av öppningsgraden hos ventiler 64.

För utföringsformen enligt fig.4 anges att tillförselledningen 62 kan anses vara av typ ”common rail” men med förskjutbara ventiler av 64, 64’ av digital TILL/FRÅN-typ och att munstyckena 66 eventuellt är utformade med inbördes olika stora strömningsavsnitt och spridningsvinklar för att efter behov dosera respektive olika stora oljeflöden på respektive olika stora avstånd till kugghjulen, se sidan 5, rader 19-29. Att ventilerna är av digital TILL/FRÅN-typ får anses betyda att ventilerna har två distinkta lägen, dvs. öppet läge eller stängt läge, och att oljetillförseln därför inte kan varieras i enlighet med belastningsgrad. Vid jämförelse av dimensioner hos ventiler och munstycken visade i fig.4. får också antas att oljetillförseln inte är varierbar.

Redogörelsen ovan kan sammanfattas som att beskrivningen och ritningen i patentet inte ger stöd för att särdragen ”reglera oljetillförseln individuellt till kugghjulsparen i beroende av deras belastning” enbart ska tolkas som att oljetillförseln regleras så att den varieras i enlighet med belastningsgrad utan även innefattar alternativet att olja tillförs kugghjulsparen när dessa är i belastat ingrepp medan däremot olja inte tillförs kugghjulsparen när dessa är i icke belastat ingrepp.

Således får bestämningarna under d) anses vara kända från D1, varför det inte föreligger någon skillnad.

Sammanfattning av diskussion av krav 1 (delar a)-d))

Patentkravet 1 skiljer sig möjligen från vad som är förut känt genom D1

Beslutsdatum 2010-03-19 (ans.nr 0602239-6)

genom att särdragen huvudaxel och sidoaxel inte direkt kan återfinnas i D1, se diskussion under a) ovan. Motsvarigheten till särdraget munstycke får anses finnas i D1, se diskussion under b) ovan. De övriga i patentkravet 1 angivna särdragen är kända från D1.

Patentkravet 1 skiljer sig således inte väsentligt från vad som anges i D1, varför patentkravet 1 inte anger en patenterbar uppfinning.

Patentkravet 4 i det meddelade patentet:

Växellåda (10) försedd med en smörjanordning (60) enligt något av föregående krav.

Av ovan angivna skäl skiljer sig inte heller patentkravet 4 väsentligt från vad som anges i D1, varför patentkravet 4 inte anger en patenterbar uppfinning.

Patentkravet 5 i det meddelade patentet

Bestämningarna i patentkravet 5 kan indelas enligt följande:

a) Sätt att under drift smörja en växellåda innefattande en huvudaxel (14,16), en sidoaxel (30) och ett antal kugghjul (20, 22, 24, 26, 28) hos huvudaxeln (14,16) i ständigt ingrepp (A, B, C, D, E) med ett motsvarande antal kugghjul (32, 34, 36, 38,40) hos sidoaxeln (30),

b) innefattande lokal oljetillförsel genom en oljepump (50) från en oljekälla (54) via ett flertal munstycken (66) till med varandra ingripande kugghjulspår i växellådan,

kännetecknat av

c) individuell reglering av oljetillförseln till kugghjulspåren med hjälp av en styrenhet (70, 80, 90),

d) så att vid växling av växellådan (10) ventilerna (64) styrs i beroende av belastningen av kugghjulspåren.

Särdragen angivna i patentkravet 5 motsvarar särdragen angivna i patentkravet 1, varför diskussionen av särdragen i patentkravet 1 också har giltighet för patentkravet 5.

Patentkravet 5 skiljer sig således inte väsentligt från vad som anges i D1, varför patentkravet 5 inte anger en patenterbar uppfinning.

Dokument D2 och D3

Dokument D2 och D3 har anförts av invändaren för att visa på att variabel reglering av flödesmängd är tidigare känt.

Beslutsdatum 2010-03-19 (ans.nr 0602239-6)

Slutsats

Utredningen har visat att patentkraven 1, 4 och 5 inte skiljer sig väsentligt från vad som är känt genom D1. Dessa patentkrav anger därför inte en patenterbar uppfinning, varför patentet SE 530 447 C2 upphävs.

Bifogade handlingar

Bilaga 1: Rikstermbankens definition av munstycke

bilaga 2: Dahlvig G, Energi, Stockholm: Liber Läromedel, 1975, s.12, ISBN 91-47-50283-5, se speciellt fig. 5a

Beslutande

Heléne Eliasson
Patentexpert

Föredragande

Jan-Axel Ylivainio
Patentingenjör**Hur man överklagar PRV:s beslut**

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligen. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten
Patent- och registreringsverket
Box 5055
102 42 Stockholm