

Beslutsdatum 2010-11-18

Patentansökan nr 0900721-2  
Internationell klass (IPC) B62D55/32

Sökande:

Ombud:

Ref:

Benämning:       Materialersättare

---

## BESLUT

Patent- och registreringsverket (PRV) avslår er patentansökan.

### Skäl till beslutet

Beslutet avser de patentkrav som inkom till PRV den 18 mars 2010 (bilaga 1). Det självständiga patentkravet är oförändrat jämfört med det ursprungliga patentkravet 1.

Den patentsökta uppfinningen avser en anordning för att ersätta nerslitet material på ett drivband för maskiner och fordon.

Syftet med uppfinningen är att förlänga drivbandens livslängd genom att försvagade områden förstärks istället för att drivbanden byts ut.

Dokumentet D1 ( JP 56157602 A) anses representera den mest relevanta kända tekniken. D1 beskriver en anordning för att reparera nedslitna drivband.

Anordningen består av en ersättningsbit (15) i metall som svetsas fast över det nerslitna området (16) på bandplattans greppkil (14). Ersättningsbiten skärs ut i lämplig storlek och böjs till för att passa greppkilens form.

Uppfinningen enligt krav 1-6 skiljer sig från vad som är känt från D1 genom att ersättningsbiten har en annan form och placeras på en annan position på bandet.

Genom dessa särdrag uppnås en alternativ utföringsform av ersättningsbiten. Det problem som uppfinningen löser i förhållande till D1 är att hitta ett alternativt sätt att utföra ersättningsbiten på.

Fackmannen som ställs inför detta problem, inser med hjälp av det som är känt genom D1 att ersättningsbiten kan formars efter och fästas på andra slitna områden för att på så sätt förstärka dessa. Lösningen som anges i kraven 1-6 är

Beslutsdatum 2010-11-18 (ans.nr 0900721-2)

helt jämförbar med lösningen som beskrivs i dokumentet D1. Fackmannen väljer den av dessa lösningar som passar omständigheterna bäst. Det krävs alltså inget uppfinningsarbete för att komma på lösningen.

I svaret på föreläggandet har ni anfört att ersättningsbiten i D1 ensam tar över hållfastheten för det reparerade området till skillnad mot uppfinningen där ersättningsbiten förstärker kvarvarande drivbandsmaterial. PRV anser att fackmannen får en tydlig anvisning i D1 om att bara ersätta de delar som är slitna och att dessa nya delar ska samverka med kvarvarande ursprungligt drivbandsmaterial. Svarsskriften föranleder därför ingen ändrad bedömning av patenterbarheten hos uppfinningen.

Det som beskrivs i krav 1-6 skiljer sig alltså inte väsentligt från vad som är känt genom D1. Uppfinningen enligt krav 1-6 kan därför inte ges patentskydd.

Patentkravet 8 beskriver endast för fackmannen närliggande förfaringssteg vid en skadereparation, varför kravet saknar uppfinningshöjd.

Övriga patentkrav innehåller endast fackmannamässiga åtgärder, som inte kan patentskyddas.

Beslutande

Christer Bäcknert  
Patentexpert

Föredragande

Göran Carlström  
Patentingenjör

#### **Hur man överklagar PRV:s beslut**

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligen. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten  
Patent- och registreringsverket  
Box 5055  
102 42 Stockholm