

Invändningsärende nr 2011/0001D/01

Registrering nr 81388

INVÄNDARE

INNEHAVARE

Exp. Patent- och registreringsverket

2011-10-27

BESLUT

Patent- och registreringsverket (PRV) häver mönsterregistreringen nr 81388 med stöd av 20 § första stycket mönsterskyddslagen (ML).

ÄRENDET

Ansökan, som avser mönster för skottkärra i klass 12-02 (Bilaga 1), inkom till PRV den 6 september 2010. Mönstret registrerades och kungjordes i registreringstidningen för design den 8 december 2010. Mönsterregistreringen blev allmänt tillgänglig den 30 november 2010.

Invändaren

Invändaren har yrkat att mönsterregistreringen ska hävas. Invändaren har som grund för invändningen anfört att innehavarens mönsterregistrering inte är nytt och särpräglad.

Invändaren har i huvudsak anfört följande. Innehavarens mönster är inte nytt och särpräglad då mönsterregistreringen innehåller en produkt som invändaren tagit fram och visat för första gången på Stockholmsmässan i mars 2010.

Vidare anför invändaren att innehavarens mönsterregistrering inte skiljer sig från de skottkärror som redan finns på marknaden sedan decennier tillbaka. Innehavarens mönsterregistrering består dels av en skottkärra som är känd sedan länge och dels av en drivutrustning som innehavaren tagit fram och ämnar söka mönsterskydd för. Även om drivutrustningen inte skulle vara invändarens, så anser invändaren att drivutrustningen i sig inte förändrar helhetsintrycket från de skottkärror som finns på marknaden. Det borde inte gå att sätta ihop två produkter som redan finns på marknaden och sedan kunna mönsterskydda den som sin egen design.

Till stöd för ovan anförda har invändaren inkommit med broschyrblad från Stockholmsmässan (bilaga 2-3), bild på invändarens produkt från Stockholmsmässan (bilaga 4), faktura från Stockholmsmässan, skärmbilder från facebook, blogginlägg, googlesökningar och e-post samt bild i tidningen Båtliv nr 7 juli 2010 49:e årg (bilaga 5).

Innehavaren

Innehavaren bestrider invändningen och anför i huvudsak följande. Innehavaren har tillverkat och sålt byggsatser av elektrisk drivna skottkärror sedan 2004. Konceptet har alltid byggts på ett navmotorhjul, en box för batterier och elektronik uppfäst under karrans korg samt ett hastighetsreglage placerat på ena skalmen av en skottkärra från Hörby Bruk. Den bild som innehavaren sökt och erhållit designskydd för är byggd på samma typ av standardkomponenter som beskrivits ovan, i huvudsak inköpta från Asien. Dessa komponenter är och har varit tillgängliga för alla och envar att köpa fritt. Att använda ett navmotorhjul och batterilåda är något innehavaren tillämpat sedan år 2004.

Det unika med innehavarens design är sättet att fästa upp batterilådan undertill på karran med stabila fästjärn, innehavarens val av hastighetsreglage och innehavarens sätt att fästa upp detta på vänster skalm, designen av hjulfästena och innehavarens placering av kontakter och uttag på batterilådan.

Innehavaren refererar även till dennes tidigare mönsterskydd av liknande art 79110, 80839 och 80345.

SKÅL

Enligt 2 § ML kan någon få mönsterrätt endast om mönstret är nytt och särpräglat. Ett mönster anses som nytt om inget identiskt mönster har gjorts allmänt tillgängligt före dagen för registreringsansökan eller, om prioritet åberopas enligt 8-8 d §§, före prioritetdagen. Mönster ska anses som identiska trots att de skiljer sig åt, om skillnaderna föreligger endast i oväsentliga avseenden. Ett mönster anses ha särprägel om en kunnig användares helhetsintryck av mönstret skiljer sig från helhetsintrycket av varje annat mönster som har gjorts allmänt tillgängligt före den dag som anges i andra stycket. Vid bedömningen av om mönstret har särprägel ska hänsyn tas till det variationsutrymme som funnits för formgivningen vid framtagandet av mönstret.

Enligt 20 § första stycket mönsterskyddslagen anges bland annat att PRV efter invändning ska häva en registrering om hinder mot mönsterrätt förelegat enligt 1-4 a §§ mönsterskyddslagen och hindret fortfarande består.

PRV gör följande bedömning

Inledningsvis kan PRV konstatera att mönsterskyddet är ett utseendeskydd och inte ett idéskydd. I förevarande invändningsärende har PRV endast att ta ställning till om innehavarens mönster är nytt och särpräglat i förhållande till andra mönster som gjorts allmänt tillgängliga innan innehavarens mönsteransökan och inte vem som äger rätten till själva idén.

Invändaren har anfört att denne offentliggjort sin produkt innan innehavarens mönsteransökan inkom till PRV. Offentliggörandet har skett på Stockholmsmässan i mars 2010 samt i tidningen Båtnytt i juli 2010. Till stöd för detta har invändaren inkommit med faktura från Stockholmsmässan, bild från mässan där produkten visas samt pressmeddelanden med bilder inför mässan. Vidare har invändaren inkommit med utdrag från internet, sociala medier och mail där produkten uppmärksammas efter mässan. Mot bakgrund av det material som tillförts ärendet finner PRV att invändaren har visat att dennes mönster offentliggjorts i mars 2010 på Stockholmsmässan, innan innehavarens

mönsteransökan inkom till PRV. Invändaren har därför en tidigare rättsgrund än innehavaren.

Vid en jämförelse mellan innehavarens mönsterregistrering och invändarens mönster kan konstateras att båda mönstren består av en skottkärra där en drivutrustning placerats under skottkärran. Skottkärrorna skiljer sig åt genom att innehavarens skottkärra har en rundare form på flaket medan invändarens skottkärra har en rakare form med skarpare konturer. Vidare skiljer sig skottkärrorna åt beträffande fotstöden. Av det anförda följer att det finns sådana skillnader mellan de motstående mönstren att innehavarens mönster uppfyller kravet på nyhet.

Vad sedan gäller frågan huruvida innehavarens mönster uppfyller kravet på särprägel gör PRV följande bedömning. En kunnig användare känner till de olika formgivningar som förekommer inom den berörda sektorn och är på grund av sitt intresse för produkterna relativt uppmärksam (jfr Tribunalens dom i mål T-153/08, Shenzhen Taiden Industrial Co. Ltd ./ OHIM, punkt 47). I det nu aktuella ärendet får en kunnig användare anses vara någon som, utan att vara specialist, har viss kunskap om de skottkärror som idag finns på marknaden och som ägnar viss uppmärksamhet åt dessa produkters utseende.

De utseendemässiga inslag som är gemensamma för mönstren är, förutom skottkärrornas grundform, placeringen av drivenheten och de heltäckta fälgarna. Den drivenhet som framträder i invändarens mönster, vilken är rektangulär till formen med heldragna räfflor längs drivenhetens undersida, är närmast identisk med den drivenhet som återfinns i innehavarens mönster. De likheter som framträder på grund av skottkärrornas fälgar och, framförallt, drivenheternas placering och utseende, gör att mönstren uppvisar likartade helhetsintryck. Mot bakgrund av det stora variationsutrymme som finns vid utformningen av skottkärror av förevarande slag finner PRV att de detaljer som skiljer mönstren åt inte är så framträdande att en kunnig användares helhetsintryck av de motstående mönstren skiljer sig tillräckligt. Vid dessa förhållanden finner PRV att innehavarens mönster inte är att anse som särpräglat.

Invändaren har också anført att innehavarens mönsterregistrering inte skiljer sig nämnvärt från andra skottkärror på marknaden. Mot bakgrund av att PRV hävt mönsterregistrering av ovan angivna skäl samt att invändaren inte inkommit med något bildmaterial på dessa mönster finner PRV inte skäl att göra en skillnadsbedömning i det fallet.

Följaktligen utgör grunderna för invändningen hinder för att låta registreringen bestå. Registreringen ska därför upphävas.

Beslutat den

27 OCT 2011

Gustav Melander

Åsa Collett

Bilagor

Bilaga 1, Innehavarens mönsterregistrering nr 81388

Bilaga 2-3, Broschyrblad från Stockholmsmässan

Bilaga 4, Bild på användarens produkt från Stockholmsmässan

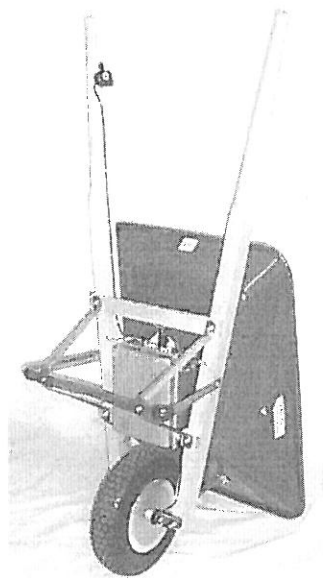
Bilaga 5, Bild i tidningen Båtliv nr 7 juli 2010 49:e årg

HUR BESLUTET ÖVERKLAGAS

Den som vill överklaga beslutet ska göra det skriftligt. Skrivelsen ska vara ställd till Patentbesvärsrätten, men sändas till Patent- och registreringsverket, Box 530, 826 27 Söderhamn. I skrivelsen ska anges det beslut som överklagas och den ändring i beslutet som begärs. Skrivelsen ska ha kommit in till verket **inom två (2) månader** från beslutets dag.

Registreringsnummer:	81388	Registreringsdatum:	2010-12-08
Ansökningsnummer:	2010/0404	Ansökningsdatum:	2010-09-06
Allmänt tillgänglig:	2010-11-30	Giltig tom:	2015-09-06

Mönster 1 Skottkärra
Bild 1 Registrerad



Klassificering:

Namn	Nummer	Klassbeskrivning
Mönster 1	12-2	Trallor och skottkärror

Modell:

Nej

Sökt i färg:

Nej

Innehavare:

Formgivare

Gör din skottkärra eldriven

Styrbjorn konverterar en vanlig skottkärra till eldrift. En eldriven motor som finns integrerat i hjulet monteras på ett mycket enkelt sätt. Eldriften gör att skottkärran får en bärkraft på upp till 150 kilo. Styrbjorn passar den som inte vill slita ut ryggen eller bara vill göra det lättare för sig.

Styrbjorn är ett kit som enkelt konverterar en skottkärra till eldrift. Det till synes vanliga skottkärrshjulet är utrustat med en inbyggd elmotor, en så kallad navmotor. Motorhjulet monteras på skalmarna med två vinkelfästen. Inte svårare än att byta framhjulet på en cykel. Fästena är anpassade för skottkärror med träskalmor som löper hela vägen ner till hjulaxeln.

En skottkärra försedd med Styrbjorn kan dra 150 kg på plan och jämn mark eller 70 kg i en uppförsbacke med en lutning på 25 procent. Batteritiden varierar efter vikt, terräng och lutning. Den kontinuerliga driften varierar mellan 5 timmar ned till en halvtimme.

- Idén till Styrbjorn Power kom när jag själv höll på att knäcka ryggen när jag varje sommar drog en skottkärra med allt från familjens packning till byggmaterial uppför en brant backe på landet. Jag hittade ingen på marknaden och då bestämde jag mig för att ta fram en själv. Nu kan alla skärgårdsbor, hästtjejer, markanläggare, trädgårdsentusiaster, slöfocar med flera ha en riktigt lat sommar, säger grundare till Styrbjorn.

Den nedväxlade elmotorn på 250 watt drivs av en batterienhet som på ett enkelt sätt monteras med två remmar under tråget på skottkärran. Ett "over-centre" lås gör att batterienheten späns fast på ett säkert sätt. Med ett tumreglage styrs hastigheten steglöst från 0 - 4 km/h.

Styrbjorn Power kan beställas via styrbjorn.se för 5490 kronor ink. moms.

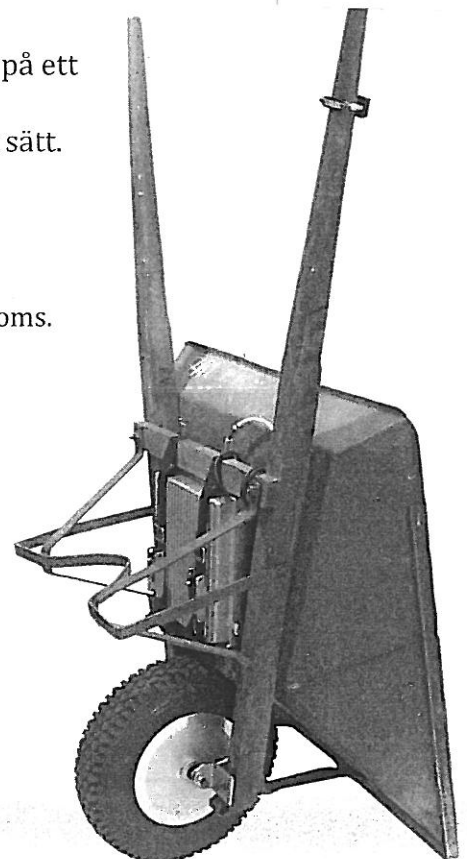
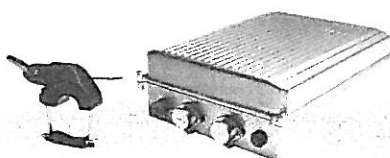
För mer information:

Styrbjorn Power

Mobil: 070-7707510

E-post: alexander@styrbjorn.se

www.styrbjorn.se



Är du lat eller...? har du bara tröttnat på att knäcka ryggen när du ska dra din gamla skottkärra...?

Då har vi **nyheten** för dig!

StyrbjornPower är ett kit som enkelt konverterar din skottkärra till eldrift.

Det till synes vanliga skottkärrehjulet är utrustat med en inbyggd elmotor, en sk. navmotor. Motorhjulet monteras på skalmarna med två vinkelfästen. Inte svårare än att byta framhjulet på en cykel!

Den nedväxlade elmotorn på 200 watt drivs av en batterienhet som på ett enkelt sätt monteras med två st remmar under tråget på din skottkärra. Ett "over-centre" lås gör att batterienheten spänns fast på ett säkert sätt. Med ett tumreglage styr Ni sedan steglöst hastigheten från 0 - 4 km/h.

Många skärgårdsbor med kuperade och svårtillgängliga tomter kan nu köra upp packningen, jorden, maten, farmor eller vad man nu brukar ha ett slit med, helt utan problem! Även om backen skulle vara så brant som 25%!

150 kg på plan och jämn mark eller 70-80 kg uppför klarar StyrbjornPower galant! Batteritiden varierar naturligtvis efter vikt, terräng och lutning. Den kontinuerliga driften varierar mellan 4-5 timmar ned till en halvtimme vid maximala förhållanden.

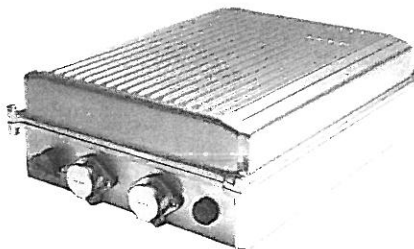
Den första leveransen beräknas komma till slutet av april. Så skriv upp Er på intresselistan om Ni vill ha en lat sommar för 5490 kronor ink. moms.

Besök oss i monter C22:21 och testa själv!

Vid frågor tveka inte att höra av Er!

Mobil: 070-7707510 E-post:

www.styrbjorn.se



Styrbjorn® power

— power to the people —

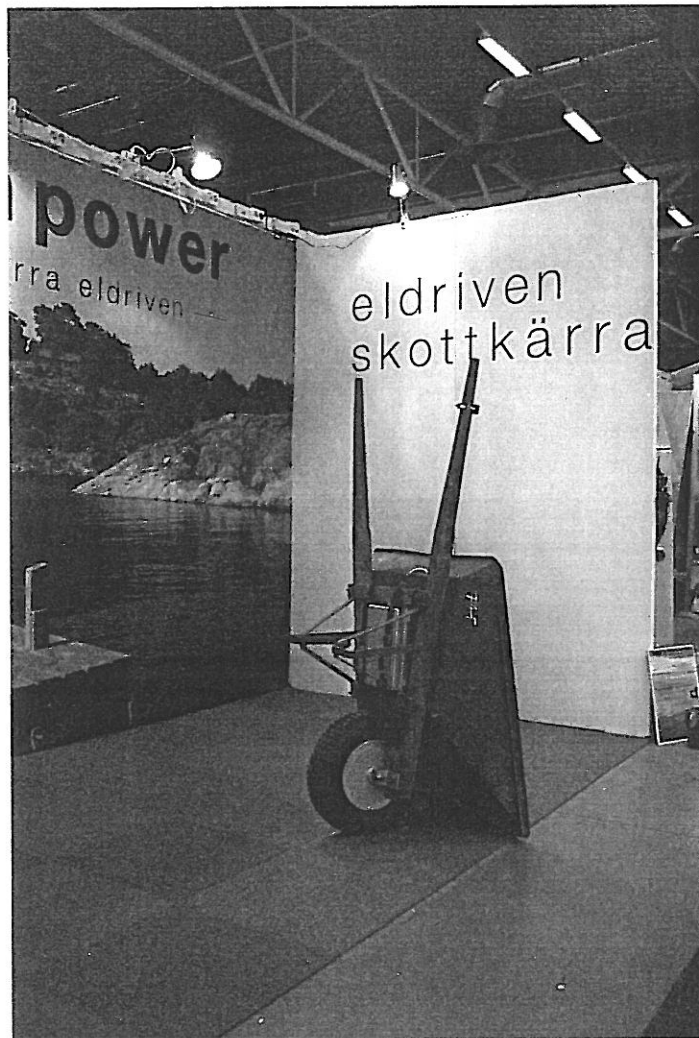


Bild tagen, 10/3-2010,
på Allt för Sjön - mässan

LÄTTARE BYTA GASOLFLASKA

DRÄNERINGSKÄRL

Alde International Systems AB presenterar ett nytt dräneringskärl som ska göra det enklare att byta gasolflaska. Finesen är det extra stora locket som utgör en tredjedel av den totala höjden. När locket är borta blir det gott om plats att skriva av reduceringsventilen och lossa spännbanden som säkrar gasolflaskan. Dessutom blir tröskeln som flaskan ska lyftas över bara ett par decimeter. Kärl är tillverkat av polystyren med rostfria beslag och passar både 2-kilos och 3-kilos gasolflaskor.

Höjd 311 mm, längd vid slanganslutningen 377 mm, bredd 326 mm. Vikt 1,6 kilo. Dräneringsslang Ø 25 mm, gasolanslutning: Ø 8 mm kopparör.

Dräneringskärl finns i båtutrustningsbutiker och kostar ca 1 600 kr. Info www.alde.se.

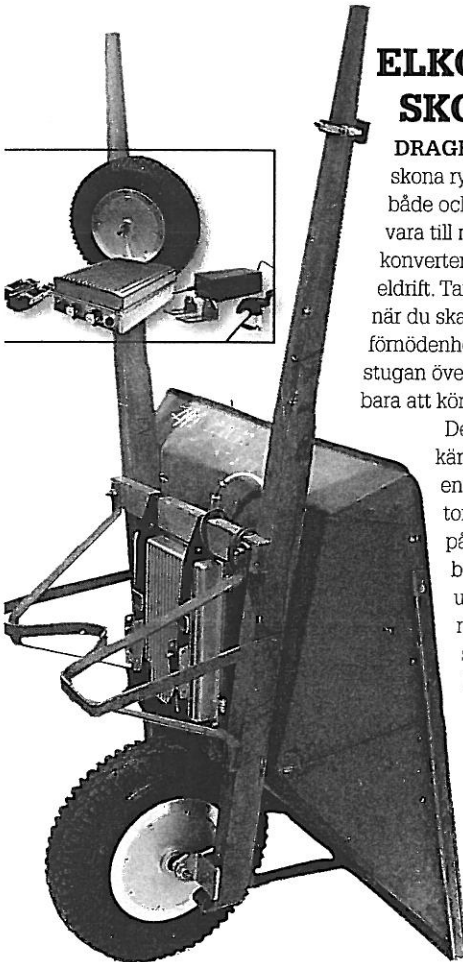
När det stora locket avlägsnats är det lätt att byta flaska.

ELKONVERTERA SKOTTKÄRRAN

DRAGHJÄLP. Antingen du vill skona ryggen eller är lat, eller både och, så kan StyrbjornPower vara till nytta. Det är ett kit som konverterar din skottkärra till eldrift. Tar det emot alldeles extra när du ska frakta packningen eller förnödenheterna från båten upp till stugan över stock och sten, så är det bara att köra i gång Styrbjorn.

Det till synes vanliga skottkärrhjulet är utrustat med en inbyggd nedväxlad elmotor, en så kallad navmotor, på 200 watt. Den drivs av en batterienhet som monteras under tråget på skottkärran. Med ett tumreglage styr man sedan steglöst hastigheten från 0 till 4 km/h. Motorn ska enligt uppgift klara 150 kilo på plan mark och 70-80 kilo uppför.

Men smakar det så kostar det. Ett kit går på 5 490 kr. Info www.styrbjorn.se.



Välkommen till din Watski Premium Dealer och Watski Service Partner - vi finns över hela Norden.

Månadens erbjudande!

DET PERFEKTA TÄCKET
TILL BÅTEN



TÄCKE, BAMBUFIBER

Med fyllning av bambu och bomullsfibrer. Mixen är 40% bambu och 60% bomull.

Maskintvätt: 60°C.
Fyllning: 170 g/m². Mått: 150x200 cm

585:-

Ord.pris 765:-

Watski Service Partner

Vad är en Watski Service Partner?

Kan levereras monterad och klar! Kontakta din Watski Service Partner. Se sep annonser med AF.

Du kan vid köp av utvalda produkter få dessa monterat och klart av Watski Service Partners (WSP). - Du köper med andra ord en produkt + tjänst. (Detta kan även gälla underhåll som t ex målnings- arbete mm.)
Aktuella produkter är märkta med ovanstående symbol. Watski Premium Dealers har orange märkning i adresserna.



WEB
WWW.WATSKI.COM

448 sidor båtprylar!
- Finns hos din Watski handlare!

* Endast Watski Service Partner
Orange = Watski Premium Dealer och Watski Service Partner

- ALINGSÅS Jordnära 0322-101 63.
- ASKERSUND Norra Vätterns Marin 0583-71 10 00.
- ASKJM SS Bilbehör 031-28 91 50.
- BORÅS Borås Marin & Motor 033-27 93 93.
- BRÅSTAD Bråbema AB/Göfåb Bråstad 0523-189 90.
- BÅTSKÄRSNÄS Norrkust Marina 0923-67 02 72.
- ELLÖS / QVIST Båtsället i Ellös AB 0304-516 90.
- ENKÖPING MECAJM Butiken 0171-378 00.
- ESKILSTUNA Båt-Sam AB 016-35 47 85.
- FIGEHOLM Figeholms Marin 0491-314 00.
- FISKEBÄCKSKIL Lyckans Slip 0523-220 04.
- FJÄLLBÄCKA Jämboden 0525-317 80.
- FRILESÅS Båt & Motor 0340-65 36 00.
- GRÖBBESTAD Gröbbestad Sjöhandel 0525-72 43 50.
- GÄVLE Marindepån Gävle 026-12 22 50.
- GÖTEBORG Båtskuten* 031-30 84 45.
- Jämsbröden 031-22 23 23.
- Jösjöport 031-12 46 46.
- Tånguddens Båt & Motorservice 031-29 87 10 29 56 49.
- Viking Yachting 031-69 61 60.
- Wahlbargs Marina 031-69 71 50.
- HALMSTAD Halmstad Marinförbundet 035-21 46 50.
- HAMBURGUND Gustaf Gullander AB 0525-346 10.
- Motorcenter 0525-335 38.
- HERRÅNG Leif Olssons Marin 0175-22 97 97.
- HUNNEBÖSTRAND Hunnebostrands Båtinredning 0523-584 96.
- HÖGANÄS Öresunds Marina 042-33 99 60.
- HÖLLVIKEN Palmblads Marinservice 040-45 05 64.
- KALIX Kalix Maskiner 0923-122 90.
- KALMAR Baltic Skeppslounering 0480-106 00.
- KARLHOLMSBRUK Karlholms Båt & Motor 0294-51 27 00.
- KARLSHAMN Arken Marin 0454-312 72.
- KARLSKRONA 1852 Marin & Fritid 0455-33 33 52.
- Kamm's Fiskeredskap 0455-150 60.
- KARLSTAD Bosses Marinservice 054-85 01 71.
- KORSBERGA Bengtssons Cykel o Marin 0383-201 75.
- KRISTINEHAMN Marimagasinet Kristinehamn AB 0650-819 00.
- KUNGSBÄCKA Lerklis Båtvärv 0300-270 64.
- KUNGÄLV Båttulken i Kungälv 0303-102 10.
- KUNGÄLV/KORNHALL Roth Marin * 0303-22 01 95.
- KVICKSUND Båt-Sam 016-35 47 85.
- KÄRINGÖN Käringsöns Skeppshandel 0304-562 10.
- LANDSKRÖNA SC Marin & Fritid 0418-254 60.
- LAXÅ Marin & Fritid 0584-12 22 22.
- LIDKÖPING Rogers Marin 0510-276 46.
- LIDKÖPING Marinman 013-14 70 45.
- LOFTAHAMMAR Marincenter i Loftahammar 0493-613 15.
- LÖNNA Lemma Båtpointcenter 040-41 67 50.
- LYSEKIL JE Lindtorn 0523-61 18 10.
- LULEÅ Norrfäst Marina 0320-675 20.
- MALMÖ Bachmans Skeppshandel 040-18 55 61.
- Limhamns Skeppshandel 040-15 06 73.
- Hamnagasinet 0501-39 31 30.
- MARIESTAD Ringens Värv 0303-604 25.
- MARSTRAND Fritzens & Co 0630-411 18.
- MELLERUD Motala Båtvärv 0141-21 60 20.
- MOTALA Sjötorget 0524-716 13.
- MUNKEDAL Myggenäs marin * 0304-661 649.
- MYGGENÄS Skeppa Marin 011-21 14 20.
- NORRKÖPING Dogger 0175-148 89.
- NORRTÄLJE Marinbutiken i Nyköpings 070-97 74 321.
- NYKÖPING Oskarshamns Marina 0491-777 77.
- OSKARSHAMN Gamla Jernboden 0457-47 29 90.
- RONNEBY Sydmarin * 042-26 03 70.
- RAÅ Marincenter syd * 0414-287 90.
- SIMRISHAMN Skellefteå Motor & Marinservice 0910-78 00 90.
- SKELLEFTEÅ Skellefteå Skog-Marin-Trädgård 0910-155 80.
- SKENE Skene Järn 0320-195 00.
- SKÅRHAMN Skårhamns Båtcenrum 0304-67 01 08.
- SMÖGEN Nordens Skeppshandel 0523-313 82.
- Smögen Marin 0523-27 07 00.
- STENUNGSUND SB Båttillbehör 0303-77 00 59.
- STOCKHOLM Benn's Mast o Båttillbehör 08-556 147 00.
- Båtmagneten 08-571 685 70.
- Båttjänst Marin Fritid i Vaxholm AB 08-541 313 86.
- Captains 08-563 77 77.
- Marinbutiken i Rostagen 08-540 850 90.
- Marindepån 08-501 501 05.
- Marindepån Danderyd 08-545 914 40.
- Marinshoppen RM 08-542 93 00.
- Palms Båt & Byggmarknad 08-770 11 40.
- Parmarin 08-570 547 00.
- Sjöboden Jolleport Lidingsö 08-765 30 05.
- Skanstull Marin 08-556 705 00.
- Yachthelp i Stockholm * 0735-08 17 12.
- Båt & Motorservice i Strömstad 0526-108 85.
- Strömstad Marina 0526-139 20.
- SÖDERHAMN Forsell Bygg & Marin 0270-42 99 30.
- SÖDERTÄLJE Watski/Jolly butiken 08-550 855 00.
- SÖLVESBORG Antocs Järn & Marin 0456-561 10.
- Marine Maintenance * 0768-23 61 50.
- TORÉKOV Marin Shoppen 0431-36 40 10.
- TROSA Trosa Marin AB 0156-120 55.
- UDDEVALLA RN Marin 0522-887 40.
- Rodins Marin 0522-998 88.
- 4 säsonger 090-146162.
- UMEA Båt & Motor 0123-511 20.
- VALDEMARSVIK Eliassons Båtvärv & Fritid 0340-168 05.
- VARBERG Kvarnbackens Båt AB 0340-62 21 54.
- VISBY Ljungs Skeppshandel 0498-25 39 60.
- VÄNERSBORG Vänersborgs Gästhamn o Marina 0521-657 09.
- VÄSTERVIK Blankaholms Värv 0490-350 66.
- VÄSTERÅS BC Marine 021-35 66 33.
- Båt-Sam AB 016-35 47 85.
- VÄXJÖ Bit & Marin 0470-150 80.
- ÄMÅL Dalbo Båtar 0532-10 200.
- ÖREBRO Marin & Fritid 019-27 80 00.
- ÖRNSKÖLDSVIK Skeppshandeln AB 0660-29 44 90.
- ÖSTHAMMAR Malton Marin 0173-214 00.

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller t om 10 07 31