

Beslutsdatum 2014-09-23

Patentansökan nr 1100885-1
Internationell klass (IPC) E01F9/047

Sökande:

Ombud:

Ref:

Benämning: IFD Fartdämpare

Brevet sänds till:

Beslut

Patent- och registreringsverket (PRV) avslår er patentansökan.

Bakgrund

Gällande patentkrav

Patentkrav av 2012-09-19

Uppfinningen

Föreliggande uppfinning avser en flexibel vägbula och en hastighetsbegränsningsanordning omfattande en sådan vägbula.

Syftet med uppfinningen är att tillhandahålla en flexibel vägbula som påverkar fordon med större vikt avsevärt mindre än fordon med lägre vikt, samt en hastighetsbegränsningsanordning omfattande sådana vägbulor som påverkar fordon med större hjul och/eller större vikt avsevärt mindre än fordon med mindre hjul och/eller lägre vikt.

Syftet uppnås genom att vägbulan är flexibel och omfattar åtminstone ett hål som sträcker sig inuti vägbulan i dess längsutsträckning.

Anförda dokument

D1: US 4 203 685 A

D2: US 6 024 510 A

Dokument D1 beskriver en vägbula (10) avsedd att ordnas med sin längdsutsträckning huvudsakligen vinkelrätt mot en vägs längdsutsträckning. Vägbulan är flexibel och omfattar åtminstone ett hål (15, 16) som sträcker sig inuti vägbulan i dess längdsutsträckning. Vägbulan är utformad att kollapsa då den utsätts för ett bestämt tryck och huvudsakligen återgå till sin ursprungsform då belastningen tas bort. Vägbulan omfattar åtminstone två hål (15,16) åtskilda av åtminstone en mellanvägg som sträcker sig från vägbulans botten till dess topp.

Dokument D2 visar en hastighetsbegränsningsanordning omfattande åtminstone två på varandra följande vägbulor (13, 14, 15). Vägbulan (1) är flexibel och omfattar åtminstone ett hål som sträcker sig inuti vägbulan i dess längdsutsträckning. Vägbulorna är utformad att kollapsa då den utsätts för ett bestämt tryck och huvudsakligen återgå till sin ursprungsform då belastningen tas bort.

Sökandens argument i sammanfattning

Sökanden anser att de anförda dokumenten inte föregriper nu gällande patentkrav. Vidare anser sökande att uppfinning kollapsar för tyngre fordon och kollapsar ej för lättare fordon. Enligt vad PRV kan utläsa framgår inte denna egenskap av patentkraven.

Skäl till beslutet

Vägbulan enligt dokument D1 representerar den mest relevanta tekniken.

Ansökningsföremålet enligt det som anges i patentkraven 1-3 skiljer sig inte från vad som beskrivs i dokument D1, varför dessa patentkrav inte anger något nytt och kan således inte motivera något patentskydd.

Här representerar även dokument D2 relevant teknik i detta sammanhang.

Vad som beskrivs i patentkraven 6 och 10 är även känt genom dokument D2, varför dessa krav inte kan föranleda något patentskydd.

Vad som anges i övriga patentkrav beskriver endast för fackmannen närliggande utföringsformer och tillämpningar av den ovan visade tekniken och kan därför inte ligga till grund för något patentskydd.

Beslutande

Lisa Sellgren
Patentexpert

Föredragande

Björn Lindkvist
Patentingenjör

Hur man överklagar PRV:s beslut

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligen. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen, annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten
Patent- och registreringsverket
Box 5055
102 42 Stockholm

Bilaga

Krav

- 1 En vägbula (1a, b) avsedd att ordnas med sin längdsutsträckning huvudsakligen vinkelrätt mot en vägs längdsutsträckning, **kännetecknad** av att vägbulan är flexibel och omfattar åtminstone ett hål (2a-e) som sträcker sig inuti vägbulan (1a, b) i dess längdsutsträckning.
- 2 En vägbula (1a, b) enligt krav 1, **kännetecknad** av att vägbulan är utformad att kollapsa då den utsätts för ett bestämt tryck och huvudsakligen återgå till sin ursprungsform då belastningen tas bort.
- 3 En vägbula (1a, b) enligt krav 1 eller 2, **kännetecknad** av att vägbulan omfattar åtminstone två hål (2a-b) åtskiljda av åtminstone en mellanvägg som sträcker sig från vägbulans botten till dess topp.
- 4 En vägbula (1a, b) enligt något av kraven 1-3, **kännetecknad** av att vägbulan omfattar hål (2a-b) åtskiljda av åtminstone en mellanvägg anordnad vänster om vägbulans mitt och åtminstone en mellanvägg anordnad höger om vägbulans mitt, där åtminstone en vänster mellanvägg i obelastat tillstånd är vinklad snett uppåt åt vänster och där åtminstone en höger mellanvägg i obelastat tillstånd är vinklad snett uppåt åt höger.
- 5 En vägbula (1a, b) enligt något av kraven 3-4, **kännetecknad** av att i vägbulans hål finns förstyvningslement (12a-b) införda.
- 6 En hastighetsbegränsningsanordning omfattande åtminstone två på varandra följande vägbulor (1a, b), **kännetecknad** av att vägbulan är flexibel och omfattar åtminstone ett hål (2a-e) som sträcker sig inuti vägbulan (1a, b) i dess längdsutsträckning.
- 7 En anordning enligt krav 6, **kännetecknad** av att topp till topp avståndet mellan vägbulorna är valt så att ett hjul av en storlek under en vald gräns når vägytan mellan vägbulorna, medan ett hjul av en storlek över en vald gräns inte når vägytan mellan vägbulorna.
- 8 En anordning enligt krav 7, **kännetecknad** av att topp till topp avståndet mellan vägbulorna ligger i intervallet 600-700 mm.

- 9 En anordning enligt krav 7, kännetecknad av att topp till topp avståndet mellan vägbulorna ligger i intervallet 450-800 mm.
- 10 En hastighetsbegränsningsanordning enligt något av kraven 6-9, kännetecknad av att vägbulorna är utformad att kollapsa då den utsätts för ett bestämt tryck och huvudsakligen återgå till sin ursprungsförm då belastningen tas bort.
- 11 En hastighetsbegränsningsanordning enligt något av kraven 6-10, kännetecknad av att vardera vägbulan omfattar åtminstone två hål (2a-b) åtskiljda av åtminstone en mellanvägg som sträcker sig från vägbulans botten till dess topp.
- 12 En hastighetsbegränsningsanordning enligt krav 11, kännetecknad av att åtminstone den ena vägbulan i åtminstone endera hålet har ett förstyrningselement (12a-b)