

BESLUT

Avslag av invändning

IR 1059697

Er referens: J2706/CF

INVÄNDARE

MAN SE
Ungererstraße 69
808 05 München
Tyskland

OMBUD

Ehrner & Delmar Patentbyrå AB
Box 10316
100 55 Stockholm

INNEHAVARE

SHAANXI HEAVY-DUTY AUTOMOBILE CO., LTD.
Jingwei Industrial Park, Xi'An Economic and Technological Development Zone Xi'An
710 200 Shaanxi
Kina

OMBUD

Awapatent AB
Box 5117
200 71 Malmö

BESLUT

Patent- och registreringsverket (PRV) avslår invändningen mot den under ovanstående nummer angivna internationella registreringen med stöd av 5 kap. 15 § varumärkeslagen (2010:1877).

ÄRENDET

Invändningen avser giltigheten i Sverige av den internationella registreringen SHACMAN, återgivet nedan, med registreringsnummer 1059697, registrerad för följande varor:

SHACMAN

Klass 12: Automobiles; vehicle chassis; bodies for vehicles; automobile tires (tyres).

Invändaren yrkar att innehavarens internationella registrering inte ska gälla i Sverige för samtliga de ovan anförda varorna. Som grund för att innehavarens internationella registrering inte ska gälla anför invändaren att registreringen är förväxlingsbar med invändarens tidigare rättigheter:

Internationell registrering, med giltighet i den Europeiska Unionen, MAN, återgivet nedan, med registreringsnummer W873563, registrerad bland annat för följande varor (för fullständig varu- och tjänsteförteckning se bilaga 1):



Klass 12: Vans and parts thereof; busses with diesel, gas, hydrogen or electric drives and parts thereof; special vehicles, particularly platform trucks, tipper trucks or semi-trailer towing trucks and parts thereof; driving engines, namely four-wheel drive engines for land vehicles; engines for land vehicles, particularly gas or diesel engines; chassis and frames for road vehicles and off-road vehicles; vehicle bodies and frame parts for motor vehicles; gearing for land vehicles, particularly for track-laying vehicles; tanks and superstructures (vehicle parts), particularly in the form of light-weight structures, and parts thereof, for the aeronautics and astronautics industries; superstructures, particularly in the form of light-weight structures, and parts thereof, for carrier rockets and spaceships; fast-running diesel engines, particularly for locomotives; marine propellers; clutches and couplings for rail vehicles; gear wheels, clutches, couplings and torque converters for land vehicles.

Internationell registrering, med giltighet i den Europeiska Unionen, MAN, med registreringsnummer W914360, registrerad bland annat för följande varor (för fullständig varu- och tjänsteförteckning se bilaga 2):

Klass 12: Heavy goods vehicles and their parts; omnibuses with diesel, gas, hydrogen or electric drive and their parts; special vehicles, in particular platform trucks, tippers or saddle tractors and their parts; drive machines, namely all-wheel-drive for land-based vehicles; engines for land-based vehicles, in particular gas/diesel engines; chassis, also suitable for off-road use, for vehicles; bodywork and frame parts for motor vehicles; gear mechanisms for land-based vehicles, in particular chain-driven vehicle mechanisms; (controllable) clutches for rail-bound vehicles, gear wheels (except engine parts), (controllable) clutches, sliding bearings, and torque converters for land-based vehicles, water-borne craft; structures for space vehicles; high-speed diesel engines for land-based vehicles, in particular for locomotives; ships' propellers; transport caterpillars.

Vidare anför invändaren att varumärkena MAN är väl ansedda och att användningen av innehavarens märke skulle dra otillbörlig fördel av eller vara till skada för varukännetecknens särskiljningsförmåga eller anseende.

Invändarens utveckling av talan

Till stöd för sin invändning anför invändaren i huvudsak följande. Det föreligger identitet mellan samtliga varor i klass 12. Invändarens märken MAN ingår i sin helhet i innehavarens märke SHACMAN. Visuellt och fonetiskt är märkena således lika. Ordet *man* är ett engelskt ord som kan ha fler betydelser. SHAC har inte någon betydelse på svenska eller engelska varför märkesordet MAN är den del som konsumenterna kommer ihåg. Det faktum att innehavarens märke inleds med SHAC- bör bortses från då likheten på grund av ordet MAN är tillräckligt hög för att motverka effekten av tillägget av ordet SHAC. Det ska vidare beaktas att MAN inte är deskriptivt för produkter i klass 12, varför skyddsomfånget måste tolkas brett.

Genom långvarig och omfattande användning av märket MAN har det blivit föremål för inarbetning på den svenska marknaden. Invändarens märke åtnjuter således ett utvidgat skyddsomfång. Den årliga omsättningen i Sverige är 400 miljoner SEK. Antalet försålda lastbilar uppgår till cirka 300-350 per år och marknadsandelen är cirka 5%. Det investeras årligen cirka 2-3 miljoner SEK på marknadsföringsåtgärder. Koncernen MAN äger 25-30 internationella, svenska och gemenskapsvarumärkesregistreringar innehållande MAN. För närvarande pågår ett flertal invändningar mot den internationella registreringen SHACMAN.

Till stöd för sin talan har invändaren inkommit med följande material:

- Information om MAN Sverige i Närke och Värmland.
- Information om MAN Sverige i Kungens Kurva.
- En sammanställning av elva säljare av MAN-produkter i Sverige.
- En sammanställning av svenska reklamannonser för MAN-lastbilar.

Innehavarens utveckling av talan

Innehavaren bestrider grunderna för invändningen och anför i huvudsak följande. Trots att MAN ingår i SHACMAN är märkena inte liknande och förväxlingsbara. Innehavarens märke utgörs av hela ordet SHACMAN utan någon uppdelning. Konsumenterna ser märket därmed som en helhet bestående av sju bokstäver. Vid en jämförelse är märkena SHACMAN och MAN inte visuellt lika, de uttalas inte på samma eller liknande sätt och de har inte samma betydelse eller ger samma associationer. SHACMAN har ingen betydelse varken på svenska eller engelska och ger inte upphov till några särskiljda associationer. Den första delen SHAC- av innehavarens märke har inga likheter med invändarens MAN.

Innehavarens bolag heter SHAANXI, vilket som synes har de tre första bokstävarna gemensamt med registreringen SHACMAN. Detta gör att konsumenterna, när det gäller produkter i klass 12, är mycket väl medvetna och informerade om vilket bolag de köper produkterna ifrån. Konsumenterna lägger större vikt vid inledningen av ett varumärke än den senare delen av ett märke. Varumärket SHACMAN kommer troligtvis kopplas ihop med bolagets namn SHAANXI. Ledet MAN är vidare mycket vanligt i varumärken samt bolagsnamn och därmed blir ordet inte särskiljande och inte något som konsumenterna lägger minnet på. De konsument som de aktuella varorna i klass 12 riktar sig till är väl informerade och väl medvetna om vad det är de köper. De aktuella varorna i klass 12 är sällanköpsvaror. Omsättningskretsen utgörs således av i hög grad professionella inköpare som. Inköpen av de aktuella varorna föregås av noggranna studier av produkten, priset och

leverantören. Det av användaren ingivna materialet stöder inte användarens påstående om förvärvat utökat skyddsomfång.

Till stöd för sin talan har innehavaren inkommit med följande material:

- BoA:s (OHIM) beslut i mål R 2591/2011-1.
- Sydkoreanska patentverkets beslut i invändningen mot IR 1059697.
- Moldoviska patentverkets beslut i invändningen mot IR 1059697 .
- Georgiska patentverkets beslut i invändningen mot IR 1059697.

SKÄL

Enligt 2 kap. 8 § första stycket 2 varumärkeslagen får ett varumärke inte registreras om det är identiskt med eller liknar ett äldre varukännetecken för varor eller tjänster av samma eller liknande slag, om det finns en risk för förväxling, inbegripet risken för att användningen av varumärket leder till uppfattningen att det finns ett samband mellan den som använder varumärket och innehavaren av varukännetecknet.

Med ett varukännetecken avses, enligt 2 kap 8 § andra stycket 4 varumärkeslagen, ett gemenskapsvarumärke.

Med ett varukännetecken avses, enligt 2 kap 8 § andra stycket 3 varumärkeslagen, även ett varukännetecken som är inarbetat, om det inarbetade skyddet gäller inom en väsentlig del av landet.

Frågan om förväxlingsbarhet ska avgöras vid en helhetsbedömning där samtliga omständigheter av betydelse i sammanhanget ska beaktas, framför allt märkenas likhet samt likheten avseende de varor/tjänster som märkena avser. Om varu- eller tjänsteslagslikhet är för handen ska en bedömning av märkenas visuella, fonetiska och begreppsmässiga/konceptuella likheter göras med utgångspunkt i det helhetsintryck som varumärkena förmedlar med hänsyn till bland annat deras särskiljande och dominerande delar (EU-domstolens dom i mål C-251/95, ”Sabel”, punkterna 22 och 23). Hänsyn ska även tas till det faktum att genomsnittskonsumenten sällan har möjlighet att göra en direkt jämförelse mellan varumärkena utan måste förlita sig på en oklar minnesbild av märkenas utföranden (EU-domstolens dom i mål C-342/97, ”Lloyd Schuhfabrik Meyer”, punkt 26).

Utgångspunkten vid bedömningen är att den berörda produktkategoriens genomsnittskonsument är normalt informerad samt skäligen uppmärksam och upplyst. Det ska dock även beaktas att genomsnittskonsumentens uppmärksamhetsgrad kan variera beroende på den aktuella varu- eller tjänstekategori (se EU-domstolens dom i mål C-342/97, ”Lloyd Schuhfabrik Meyer”, punkt 26).

Vid bedömningen av om varu- eller tjänsteslagslikhet föreligger ska samtliga relevanta faktorer som är kännetecknande för förhållandet mellan varorna eller tjänsterna beaktas, bland annat deras art, de tilltänkta köparna, användningsområdet samt huruvida de konkurrerar med eller kompletterar varandra (se EU-domstolens dom i mål C-39/97, ”Canon”, punkt 23).

En hög grad av särskiljningsförmåga hos det äldre märket, ursprunglig eller förvärvat, ökar risken för förväxling. Hänsyn ska bland annat tas till den marknadsandel som varumärket innehar, hur ofta, hur länge och på hur stort geografiskt område detta varumärke har brukats,

hur stora investeringar som har gjorts för att saluföra det, den andel av omsättningskretsen som tack vare varumärket kan ange att varan kommer från ett visst företag samt yttranden från handelskammare och andra yrkessammanslutningar (se EU- domstolens domar i mål C-251/95, "Sabel", punkt 24 samt C-342/97, "Lloyd Schuhfabrik Meyer", punkterna 22 och 23).

Av 2 kap. 8 § första stycket 3 varumärkeslagen framgår att ett varumärke inte får registreras om det är identiskt med eller liknar ett äldre varukännetecken som är känt inom en betydande del av omsättningskretsen, och användningen av varumärket skulle dra otillbörlig fördel av eller utan skälig anledning vara till skada för varukännetecknets särskiljningsförmåga eller anseende.

Vid bedömningen av om ett varukännetecken är känt inom en betydande del av omsättningskretsen ska samtliga relevanta omständigheter i ärendet beaktas, särskilt varumärkets marknadsandel, i hur stor omfattning det använts, i vilket geografiskt område och hur länge varumärket har använts, samt hur stora investeringar företaget har gjort för att marknadsföra varumärket (se EU- domstolens dom i mål C-375/97, "Chevy", punkt 27). Samma förutsättningar gäller för gemenskapsvarumärken, med den skillnaden, att varumärket ska vara känt i en väsentlig del av gemenskapen hos en betydande del av omsättningskretsen för de varor eller tjänster som omfattas av varumärket. Vad gäller det geografiska området kan kännedomen inom en betydande del av en medlemsstat i vissa fall räcka (se EU-domstolens dom i mål C-301/07, "Pago", punkt 29).

PRV gör följande bedömning

Kännedomen om invändarens märken

Invändaren har gjort gällande att dennes varumärke är väl ansett och att det därmed förvärvat ett utökat skyddsomfång. Vidare har anförts att användningen av innehavarens varumärke skulle dra otillbörlig fördel av eller vara till skada för det äldre varukännetecknets särskiljningsförmåga eller anseende. Till stöd för detta har invändaren uppgivit att marknadsandelen för lastbilar på den svenska marknaden är 5%, antalet sålda lastbilar uppgår till 300-350 per år och att det investeras årligen cirka mellan två och tre miljoner SEK på marknadsåtgärder samt ingivit viss bevisning i form av bl.a. utdrag av annonser. Det finns dock ingen utredning som visar hur stora investeringar som gjorts för att marknadsföra märket. Inte heller finns någon utredning om hur stor marknadsandel som de varor som tillhandahålls under märket har eller i vad mån omsättningskretsen uppfattar MAN som ett varumärke för fordon. Det finns därmed inte någon närmre utredning angående kännedomen om märket. Vid dessa förhållanden har invändaren inte visat att varumärket MAN var väl ansett när innehavaren ansökte om registrering av varumärket SHACMAN. Innehavarens registrering kan därmed inte upphävas på den grunden att användningen av varumärket skulle dra otillbörlig fördel av eller vara till skada för det äldre märkets särskiljningsförmåga eller anseende. Det invändaren har anført ger inte heller stöd för att varumärket MAN skulle ha förvärvat förstärkt känneteckenskraft såvitt avser de varor som registreringen avser. Frågan om förväxling följaktligen ska bedömas med utgångspunkt i det skydd som genom märkets ursprungliga känneteckenskraft följer av registreringen.

Förväxling

Invändaren har åberopat två kännetecken bestående av eller innehållande märkesordet MAN till stöd för sin invändning. Av processekonomiska skäl kommer prövningen inledningsvis

begränsas till att avse det varumärke som ligger närmast innehavarens registrering, nämligen W873563.

De motstående kännetecken avser identiska varor i klass 12 i form av *vehicle chassis* och *bodies for vehicles*.

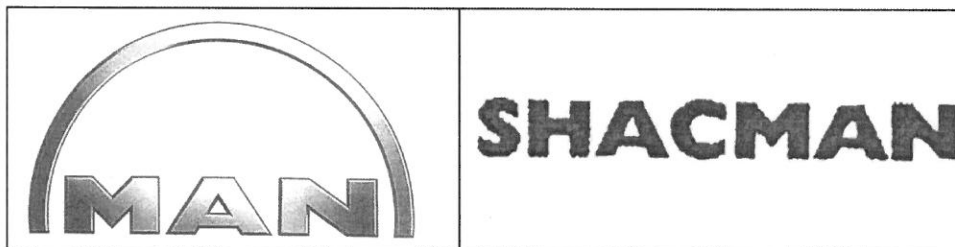
Varan *automobiles* som innehavarens märke avser i klass 12 innefattar bl.a. *vans* som användarens märke med registreringsnummer avser i samma klass. Eftersom PRV inte kan dissekera den bredare kategorin av innehavarens vara bedöms dessa vara identisk med användarens vara.

Vidare avser innehavarens registrering *automobile tires (tyres)* i klass 12 medan användarens märke är registrerat för *vans* i samma klass. Däck är nödvändiga för att kunna använda skåpbilar. Däck och skåpbilar säljs dessutom på samma ställe och oftast vid samma köptillfälle. Det föreligger således en hög grad av likhet mellan dessa varor.

De kännetecken som ska jämföras är följande:

Invändarens märke:

Innehavarens märke:



Bedömningen av märkenas förväxlingsbarhet, inbegripet deras visuella, fonetiska och begreppsmässiga likheter, ska ske med utgångspunkt i uppfattningen hos genomsnittskonsumenten av den kategori av varor eller tjänster som avses. I förevarande fall riktar sig de varor där identitet eller likhet har konstaterats till konsumenter i allmänhet, men även till professionella aktörer.

Innehavarens registrering består av ordet SHACMAN i visst figurativt utförande. Invändarens märke är ett kombinerat ord- och figurmärke i vilket märkesordet MAN har en framträdande placering. Över märkesordet MAN sträcker sig en båge. Ordet *man* kan bland annat översättas till *fullvuxen person av hankön, manlig part i äktenskap, person i allmänhet* (Nationalencyklopedins Internätjänst, åtkomst 2014-10-27). *Man* är dessutom det engelska ordet för ordet *man* (Norstedts engelska ordbok, nätutgåva, åtkomst 2014-10-27). Märkesordet MAN ingår i sin helhet i innehavarens lydelse. Märkena distanserar sig dock visuellt och fonetiskt genom föreledet SHAC- i innehavarens märke. Märkesdelen SHAC- har ingen känd betydelse. Det ligger närmast till hands att den relevanta omsättningskretsen uppfattar innehavarens märke som en helhet och inte delar upp märket i sina två stavelser, dvs. SHAC- och -MAN. Till följd av det ovan anförda finner PRV att det endast föreligger en låg grad av visuell och fonetisk likhet mellan de motstående märkena.

Ordet MAN ingår i båda märkena. Då SHACMAN dock är ett fantasiord är det inte troligt att ge innehavarens märke ger omsättningskretsen specifika associationer. Begreppsmässigt är märkena därmed ej lika.

Sammanfattningsvis föreligger en låg grad av likhet märkena emellan.

I förevarande fall har det äldre varumärket ingen språklig innebörd som kan sättas i samband med de varor som det avser. Märket får därmed anses ha en ursprunglig särskiljningsförmåga av normalgraden.

Det måste även beaktas att genomsnittskonsumenten är särskilt uppmärksam vid köp av bilar och därtill relaterade varor, i synnerhet med beaktande av varornas pris och starka teknologiska karaktär (jfr EU-domstolens dom i mål C-361/04 P, ”PICARO”, punkt 39-40). Vid en helhetsbedömning, särskilt med beaktande av omsättningskretsen kan förväntas vara särskilt uppmärksam av de nu aktuella varuslagen, att förväxlingsrisk inte föreligger mellan innehavarens registrering och användarens märke MAN med registreringsnummer W873563.

Då likheten mellan innehavarens registrering och det andra av användaren åberopade varumärket med registreringsnummer W914360 anses inte vara högre är dessa inte heller förväxlingsbara.

Mot bakgrund av det ovan anförda ska invändningen avslås.

Beslutat den

Nina Isaksson

André Bosse

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligen. Skriv "Till Patentbesvärsrätten" på överklagandet, men skicka det till PRV, Box 530, 826 27 Söderhamn.

Ange följande i överklagandet:

- Namn och adress
- Vilket beslut ni överklagar och ärendets nummer
- Varför ni anser att beslutet är felaktigt
- Vilken ändring ni vill ha.

Överklagandet ska ha kommit in till PRV **inom två (2) månader** från beslutets dag. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten, om det kommit in i rätt tid och PRV inte själv ändrar beslutet på det sätt som ni begärt.

Bilaga 1:

Registreringsnummer: W873563

Registreringsdatum: 2004-12-02

Ansökningsnummer: W873563

Ingivningsdatum: 1789-07-14

Figurklasser: 26.11.1; 26.11.12; 27.5.1



Klassificering

- 6:** Metal casting molds; tanks of metal and parts thereof, transportable constructions of metal, in particular mobile bridges; superstructures of metal for space centres.
- 7:** Motors (except for land vehicles), internal combustion engines, machine coupling and transmission components (except for land vehicles) and parts thereof and replacement parts therefor; printing presses, particularly for web offset for newsprint and half-tone print, for sheet-fed offset, for digital printing, and parts thereof, machines for processing plastics, particularly for lacquering and print finishing, folding apparatus, machines for feed-in and feed-out of the printing substrate, machines for transporting, storing, addressing and packaging printed matter, plate-bending machines; motors for ships, for on-board electricity generation and for stationary power plants, particularly 2-stroke and 4-stroke diesel engines, 4-stroke diesel gas engines and gas spark ignition engines and parts thereof, particularly fuel-mixing devices (machines), machine shafts, gears, machine couplings; ship engines; electric power generators; tools (not manually operated) for maintenance of motors; exhaust turbo chargers and turbines (except for land vehicles) and parts thereof; gear transmissions for vehicles (except for land vehicles); land-based and floating power plants incorporating diesel engines and diesel gas engines; compressors and turbines, particularly axial-flow compressors, radial-flow compressors, process gas turbines, radial expanders; machine sets composed of said turbines and compressors; helical-rotary process gas compressors, helical-rotary expanders, industrial steam turbines, industrial gas turbines, except turbines for land vehicles; power-producing machines composed of the aforementioned compressors and turbines; gearing, particularly industrial transmission gearing (except for land vehicles) for cement and petrochemical plants, for plastics and steel industries, for wind energy; spur gearing and planetary gearing for turbo-machines; ship's gearing involving diesel engines and/or turbine propulsion; plain bearings (machine parts), particularly for electric machines, fans, compressors, pumps and ships; machines for the chemical industry, particularly reactors for catalytic vapor-phase reactions; cranes; tower cranes, particularly trolley jib cranes and luffing jib cranes, bottom-slewing fast-erecting cranes; machine tools; winding engines, particularly for piece goods; gearing for electronic machines; excavators, bucket wheel and bucket chain excavators; driving engines (except for land vehicles); apparatus and superstructures for industrial machines; machines and superstructures for space centers; clutches and couplings for industrial machines and ships; gear wheels, clutches, couplings, plain bearings and torque converters for nautical vehicles and industrial machines; plain bearings for land vehicles; boosters for the aeronautics and astronautics industries; driving engines for carrier rockets and spaceships.
- 9:** Fire extinguishers, firefighting vehicles; electrical apparatus for conducting, switching, converting, storing, regulating, controlling and monitoring electricity, particularly for the remote control of industrial operations; electronic publications; electrical and electronic input and output devices for control, regulating, switching, monitoring, display and information signals; process computers and computer programs stored on data media and software therefor, particularly, in all cases, for utility vehicles, printing presses, diesel engines and turbo-machines; computer programs and data media in the field of engineering, particularly for the construction, work scheduling and production of mechanical engineering products; monitoring apparatus and controlling instruments and supervisory equipment comprising same for compressors and turbines and for power plants; equipment for regulating, protecting and monitoring machines; instruments and machines for testing materials used in drive technology in vehicles and in aviation and railroad technology; remote control devices; aeriels; mechatronic apparatus for tractors; high temperature equipment (housings), particularly in the form of ceramic matrix composite structures (CMC structures), for satellites.
- 11:** Lighting devices for vehicles; burners and parts thereof, particularly oil and gas burners, oil and gas tanks, high efficiency gas devices, particularly high efficiency gas burners and waste gas heat exchangers; hydrotreaters,

machines for use in physical technology, particularly fusion reactors, particle accelerators, machines of a nuclear-technological nature; machines for the chemical and refining industries, and parts thereof.

- 12:** Vans and parts thereof; busses with diesel, gas, hydrogen or electric drives and parts thereof; special vehicles, particularly platform trucks, tipper trucks or semi-trailer towing trucks and parts thereof; driving engines, namely four-wheel drive engines for land vehicles; engines for land vehicles, particularly gas or diesel engines; chassis and frames for road vehicles and off-road vehicles; vehicle bodies and frame parts for motor vehicles; gearing for land vehicles, particularly for track-laying vehicles; tanks and superstructures (vehicle parts), particularly in the form of light-weight structures, and parts thereof, for the aeronautics and astronautics industries; superstructures, particularly in the form of light-weight structures, and parts thereof, for carrier rockets and spaceships; fast-running diesel engines, particularly for locomotives; marine propellers; clutches and couplings for rail vehicles; gear wheels, clutches, couplings and torque converters for land vehicles.
- 16:** Printed matter as far as included in this class, particularly program documentation; stationery.
- 25:** Clothing, headgear and footwear.
- 28:** Games, toys, playing cards, toy vehicles, model vehicles.
- 35:** Advertising, merchandising, business management, business administration; commercial and business intermediary services, particularly the negotiation of contracts, and business management assistance concerning the procurement of equipment for the chemical, natural gas and oil industries, for energy supply, for processing industries, for printing machines, packaging machines and machines for processing plastics, textiles and rubber, pumps, compressors, turbines, diesel engines, machine tools, machines for producing mechanical components, machines for processing food; commercial and business management assistance concerning the construction of industrial plants and plants for open-pit mining, bulk transshipment and heavy crane technology; commercial and business intermediary services, particularly the negotiation of contracts, and business management assistance concerning the procurement and alienation of merchant ships, ship's equipment, harbor and shipyard equipment; commercial and business intermediary services, particularly the negotiation of contracts, and business management assistance concerning the procurement and sale of steel products and non-ferrous metals; sponsoring events.
- 36:** Financial services in conjunction with industrial plants, infrastructural schemes, machines, equipment, steel products and non-ferrous metals; financing, particularly leasing, financing of sales and investments, financial services; insurance, particularly insurance intermediary services; facility management, namely renting of immovable industrial plants and financial services therefor; services as property developer for turnkey printing works.
- 37:** Repair, maintenance, servicing of all vehicles, their driving engines, motors, chassis and frames, vehicle bodies and frame parts, and replacement parts and tools therefor; installation, maintenance and repair of machines, particularly utility vehicles, printing presses, diesel engines and turbo-machines, including technical servicing of engines and turbochargers; modernization of engine aggregates; maintenance and repair of capital goods, particularly utility vehicles, printing presses, diesel engines, turbo-machines; renting of capital goods, particularly diesel engines and turbo-machines for ships and industrial plants; building construction; industrial building and plant construction, ship building; construction of exhibition stands and shops, inclusive of installation, repair and maintenance thereof; erection, assembly, maintenance and overhaul of plants for industry, for mining and for building machinery; renting of machines for mining and for building machinery.
- 39:** Renting of vehicles; logistical services in the field of transportation to ensure timely and sequentially correct delivery of parts to the automotive industry and other processing industries involving steel, supplied parts and preassembled systems, particularly using the latest information technologies; operation of motor vehicle transport fleets; renting of utility vehicles, particularly heavy goods vehicles; renting of all vehicles, their driving engines, motors, chassis and frames, vehicle bodies and frame parts, and replacement parts therefor.
- 41:** Organizing and conducting courses, workshops, conferences, cultural and/or sports events, and competitions; driver training.
- 42:** Technical project planning, particularly industrial design, planning, project engineering and startup of turnkey printing works; computer programming and development of software concerned with printing, particularly for printing presses, and more particularly for controlling and regulating same and for effecting remote diagnosis and process simulation; advisory consultation on hardware and software for products involved in printing processes, particularly for network workflow systems and operating systems; services of EDP programmers, particularly for the development of EDP programs, and of physicists and engineers; execution of industrial tests and checks, technical measurements and scientific analyses; development and research in fields of technology and mechanical engineering; physical research, particularly nuclear fusion, acceleration of nuclear particles and nuclear technology; installation of computer programs; configuration of computer networks by software; material testing and quality checking; emergency services of EDP programmers, physicists, and engineers, particularly trouble shooters; technical consultation on the use of EDP systems and programs concerned with engineering; engineer's services, such as project engineering and start-up of industrial plants for manufacturing and processing steel and aluminum products and of refineries and petrochemical plants; technical project planning of plants for open-pit mining, bulk transshipment, heavy crane technology; technical project planning of infrastructural schemes of all type, including bridge engineering, road and rail equipment for traffic and transportation, and communication systems; technical project planning concerning structural steel erection; civil engineering, building construction and civil engineering, steel construction engineering, bridge engineering, marine steel construction engineering; fleet control of motor vehicles by means of electronic navigational and regulatory systems.

Prioritet

Begärd från Tyskland 2004-06-03,304 32 797.2/12

Innehavare

MAN SE, Ungererstr. 69 80805 München, Tyskland

Ombud

PA Stefan Schlosser, c/o MAN Diesel SE, Intellectual Property (GJP), Stadtbachstr. 1 86153 Augsburg, Tyskland

Bilaga 2:

Registreringsnummer: W914360

Registreringsdatum: 2006-03-28

Ansökningsnummer: W914360

Ingivningsdatum: 1789-07-14

MAN

Klassificering

- 7:** Engines (except those for land-based vehicles), internal combustion engines, clutches and devices for transmitting power (except those for land-based vehicles) and their parts and spare parts; printing machines, in particular for web-fed offset for newspaper and illustration printing, for sheet-fed offset, for digital printing, and their parts, machines for plastics processing, in particular for varnishing and for print finishing, folding machines, feed and delivery machines for the printing material, transport and storage machines for printed products, plate bending machines; engines for ships, for on-board power generation and for stationary power plants, in particular two-cycle and four-cycle diesel engines, four-cycle diesel-gas and gas Otto engines and their parts, in particular mixed-fuel devices (machines), shafts, gear mechanisms, clutches; ships' machines; power generators; handheld tools (not hand-operated) for the maintenance of engines; exhaust turbochargers and turbines (except those for land-based vehicles) and their parts; transmissions for vehicles (except for land-based vehicles); land-based and floating power plants comprising diesel and diesel-gas engines; compressors and turbines, included in this class, in particular axial compressors, radial compressors, process-gas turbines, radial expanders; machine sets assembled from the aforementioned turbines and compressors; process-gas screw compressors, included in this class, screw expanders, included in this class, industrial steam turbines, industrial gas turbines, except turbines for land-based vehicles; power production machines, assembled from the aforementioned compressors and turbines; gear mechanisms (except for land-based vehicles), in particular industrial gear mechanisms for cement and petrochemical plants, for the plastics and steel industry, for wind energy; spur and planetary gear mechanisms for turbo machines; ships' gear mechanisms with diesel engine and/or turbine drive; sliding bearings (machine parts), in particular for electric machines, blowers, compressors, pumps, ships; machines for the chemical industry, in particular reactors for catalytic gas-phase reactions; hydrotreaters (machines for pre-treating liquid media), machines for the physical sector, namely exothermic and endothermic processes, in particular gas-phase processes; cranes; tower cranes, in particular with trolley or tilting jibs, bottom-slewing quick-erection cranes; machine tools; conveying machines, in particular for piece goods; gear mechanisms for electronic machines; excavators, bucket-wheel and bucket-chain excavators; drive machines (except those for land-based vehicles); appropriate apparatus and structures, included in this class for industrial machines; machines and structures, included in this class, for space travel centres; (controllable) clutches for industrial machines and ships; sliding bearings and torque converters for industrial machines; packaging machines for printed products.
- 9:** Fire extinguishers, firefighting vehicles; electrical apparatus for conducting, switching, converting, storing, regulating, controlling and monitoring electricity, in particular for the remote control of industrial operations; electronic publications (downloadable); electrical and electronic control, regulating, switching, monitoring, indicating and information input and output devices; process computers and computer programs and software installed on data storage media for this process, in each case in particular for utility vehicles, printing machines, diesel engines, turbo machines; computer programs and data storage media in the field of engineering, in particular for the construction, work preparation and fabrication of mechanical products; monitoring apparatus and instruments and monitoring devices assembled therefrom for compressors and turbines and for power generation plants; electrical machine regulating, protective and monitoring apparatus for machines; material testing instruments and machines for drive engineering for vehicles, air travel and railway engineering; remote control devices; particle accelerators.
- 12:** Heavy goods vehicles and their parts; omnibuses with diesel, gas, hydrogen or electric drive and their parts; special vehicles, in particular platform trucks, tippers or saddle tractors and their parts; drive machines, namely all-wheel-drive for land-based vehicles; engines for land-based vehicles, in particular gas/diesel engines; chassis, also suitable for off-road use, for vehicles; bodywork and frame parts for motor vehicles; gear mechanisms for land-based vehicles, in particular chain-driven vehicle mechanisms; (controllable) clutches for rail-bound vehicles, gear wheels (except engine parts), (controllable) clutches, sliding bearings, and torque converters for land-based vehicles, water-borne craft; structures for space vehicles; high-speed diesel engines for land-based vehicles, in particular for locomotives; ships' propellers; transport caterpillars.
- 16:** Printed products, included in this class, in particular programming handbooks; stationery; addressing machines for printed products.
- 25:** Items of clothing, head coverings and footwear.
- 28:** Games, toys, playing cards, toy vehicles, model vehicles (miniaturized).
- 35:** Advertising, merchandising, business management, company administration; negotiation of trade and business contacts, in particular of contracts, and of business know-how, namely about the procurement of equipment for the chemical, natural gas and oil industry, power supply, processing industry, also printing, packaging, plastics, textile, rubber machines, pumps, compressors, turbines, diesel engines, machine tools, machines for the production of mechanical components, machines for processing foodstuffs; negotiation of trade and business contacts, in particular of contracts, and of business know-how, namely about the creation of industrial plants and plants for mining, mass goods transshipment and heavy crane engineering; negotiation of trade and business contacts, in particular of

contracts, and of business know-how about the procurement and disposal of commercial ships, ships' equipment, harbour and shipyard equipment; negotiation of trade and business contacts, in particular of contracts, and of business know-how, in particular about the buying and selling of steel products and nonferrous metals.

- 36:** Financial services in connection with industrial plants, infrastructure projects, machines, equipment, steel products and nonferrous metals; financing, in particular leasing, sales finance, investment finance, financial services; insurance, in particular insurance negotiation; facility management, namely renting property (industrial plants); financial sponsorship.
- 37:** Repair, maintenance, servicing, in particular of engines, turbochargers and engine plants; renting tools; installation, maintenance and repair of machines, in particular commercial vehicles, printing machines, diesel engines, turbo machines; maintenance and repair of investment goods, in particular commercial vehicles, printing machines, diesel engines, turbo machines; renting diesel engines and turbo machines for industrial plants; structural and engineering construction, steel construction, bridge building, industrial and plant construction, marine construction; services of a building contractor, namely carrying out construction projects for turnkey print shops; construction of exhibition stands and booths, in each case including installation, repair and maintenance; erection, mounting, servicing and overhaul of plants for industry, mining and construction machines; renting machines for mining and construction machines.
- 39:** Fleet management of vehicles by means of electronic navigation and allocation systems; renting vehicles; logistics services in the transport sector for the just-in-time and correctly sequenced supply of the car industry and other branches of the processing industry with steel, delivered parts and preassembled systems, in particular using the most modern information technologies; administration of motor vehicle pools; renting commercial vehicles, in particular heavy goods vehicles renting all vehicles, their drive machines, engines, chassis, bodywork and frame parts and spare parts; renting diesel engines and turbo machines for ships.
- 41:** Organization and carrying out of seminars, workshops, live events, cultural and/or sporting events, carrying out competitions (for sporting purposes or for entertainment purposes); carrying out driver training.
- 42:** Technical project planning, in particular technical design, planning, project engineering and carrying out technical tests on turnkey print shops; creation of programs and software around printing, in particular for printing machines, in particular for their control, regulation, remote diagnosis and process simulation; hardware and software consultancy for products accompanying the printing process, in particular for linked workflow and operating systems; services of EDP programmers, in particular the creation of EDP programs, services of physicists and engineers; carrying out technical tests and checks, technical measurements and scientific investigations; development and research in the field of engineering and mechanical construction; physical research, in particular nuclear fusion, acceleration of nuclear particles and nuclear engineering; installation of computer programs; configuration of computer networks by means of software; material and quality testing; services of EDP programmers; technical consultancy for the use of EDP systems and programs in the field of engineering; engineer services, namely carrying out technical tests of industrial plants for the production and processing of steel, metal and aluminium, for refineries and for the petrochemical industry; technical project planning of plants for mining, mass goods transshipment, heavy crane engineering; technical project planning of infrastructure projects of all types, including bridge construction, road-bound and rail-bound traffic and transport equipment and communications systems; technical project planning of steel construction; structural and civil engineering work, steel hydraulic engineering.

Prioritet

Begärd från Tyskland 2005-09-29,305 58 220.8/07

Innehavare

MAN SE, Ungererstr. 69 80805 München, Tyskland

Ombud

Stefan Schlosser, Patentanwalt c/o MAN Diesel SE, Stadtbachstr. 1 86153 Augsburg, Tyskland