

Beslutsdatum 2015-03-02

Patent nummer 1050896-8

Scania CV AB  
Annika Ahling  
151 87 Södertälje

Patenthavare: Scania CV AB

Ombud:

Ref:

Benämning: Kapacitivt sensorsystem för ett fordon anpassat för  
detektering av förar- passagerar- eller lastutrymme i  
fordonet

Invändare:

---

**Beslut**

Patent- och registreringsverket (PRV) avslår invändningen från  
mot ovan angivet patent. Patentet gäller därför fortfarande.

**Bakgrund**

innehar patentet 0900033-2 (533 658), meddelat den 23 november 2010  
för "En allmänt användbar kapacitiv sensor". innehar också  
patentansökningarna 1050581-6, och 1050582-4, båda benämnda "Kapacitivt  
sensorsystem".

Scania CV AB beviljades den 2 maj 2012 patent för "Kapacitivt sensorsystem  
för ett fordon anpassat för detektering av närvaro av en person i ett förar-  
passagerar- eller lastutrymme i fordonet".

**Yrkanden**

Invändaren yrkar att patentet upphävs då patentet inte meddelats uppfinnaren.

Scania CV AB har bestritt invändarens yrkande om upphävande av patentet.

**Grunder**

Invändaren hävdar att patentet har tillkommit med utnyttjande av testresultat  
från utrustning som invändaren burit till och från Scania. har i förtroende  
efter ett inlett samarbete, där avtal tecknats 2008, delgett de angivna  
upppfinnarna förslag till komplettering av vad som är skyddat av  
patent 0900033-2 (533 658). har diskuterat kännetecknande delar i  
patentet 1050896-8 och förslag med de angivna upppfinnarna långt före det  
hemlighållna inlämnandet av ansökan som ledde till patentet 1050896-8.

Kännetecknande delar av alla godkända krav har föreslagits av till de angivna uppfinnarna. har inte informerats om att det efter avtalstecknandet 2008 fanns fler patentansökningar än 1050581-6 och 1050582-4 som rörde de av föreslagna tekniska lösningarna.

Utnyttjandet av sensorfunktionalitet för detektering av närvaro av en person i ett förar-, passagerar- eller lastutrymme i fordonet enligt förevarande patent är, enligt förhållandevis enkelt och självklart jämfört med applikationerna enligt patentansökningar 1050581-6 och 1050582-4.

Scania har bestritt att skulle vara uppfinnare i rubricerat patent. Scania har under en tid haft samarbete med inriktat på kapacitiva sensorer som skulle kunna användas på lastbilar för att erhålla ett skalskydd till fordonet. Den rubricerade uppfinningen avser att applicera en kapacitiv sensor inne i en lasthytt, i stället för att använda ultraljud som är brukligt, och inriktad på att reducera mätbruset i sensorsystemet samtidigt som endast en enkel matningskabel är kopplad till sensorenheten. Uppfinnarna anger att inte har bidragit till denna uppfinning. Inga diskussioner har förts med angående rubricerad uppfinning.

#### Bevisning

- har till stöd för att uppfinningen inte meddelats uppfinnaren åberopat
- Bil. 1 Brev från P-Phone Control AB till Scania CV AB, daterat 2012-06-28
  - Bil. 2 Letter of intent från Scania CVAB till P-Phone Control AB, daterat 2008-10-17
  - Bil. 3 Brev från till Patent- och registreringsverket, daterat 2012-06-19
  - Bil. 4 Sammanställning av rörande e-mail från 2008-03-08 till 2012-07-11 mellan Scania CV AB och alt. P-Phone Control AB


har också skickat in en kopia av ett e-mail från Scania CV AB till daterat 2010-02-11.


#### **Skäl till beslutet**

Uppfinningen enligt patentet rör ett kapacitivt sensorsystem för ett fordon för detektering av närvaro av en person *inne* i ett fordon. patentansökningar avser båda detektering *utanför* fordonet, 1050581-6 avser detektering av fotgängare och cyklister med kapacitiv sensor *i närheten* av ett fordon och patentansökan 1050582-4 avser detektering av objekt med kapacitiv sensor *runt* ett fordon. Scania har anpassat det tidigare kända kapacitiva sensorsystemet så att det går att använda inne i ett fordon. De flesta uppfinningar är modifieringar/förbättringar av tidigare kända anordningar som används för ett annat ändamål. I detta fall används sensorsystemet för ett annat ändamål, nämligen för att detektera närvaro av en person *inne* i ett fordon. För att göra det möjligt att detektera närvaro av en person inne i fordonet har vissa förändringar på sensorsystemet genomförts.

Att en tidigare uppfinning används som utgångspunkt för en ny uppfinning medför inte att uppfinnaren till den tidigare uppfinningen ska anses vara meduppfinnare i den senare. De ingivna handlingarna bevisar inte att medverkat vid utformningen av det kapacitiva sensorsystemet för användning *inne* i ett fordon. Invändningen ska därför avslås.

I beslutet har också patentingenjör Lars Jacobsson deltagit.

  
Marie Eriksson  
Juristchef

  
Birgitta Holmberg Roth  
Jurist

#### **HUR MAN ÖVERKLAGAR PRV:S BESLUT**

Detta beslut kan överklagas till Patentbesvärsrätten. Om ni vill överklaga beslutet ska ni göra det skriftligt. Tala om i brevet vilket beslut ni överklagar och vilken ändring i beslutet ni vill ha. Överklagandet ska ha kommit in till PRV inom två månader från beslutsdagen; annars kan överklagandet inte prövas. PRV skickar överklagandet vidare till Patentbesvärsrätten för prövning, om PRV inte ändrar beslutet på det sätt ni har begärt. Överklagandet ges in till:

Patentbesvärsrätten  
Patent- och registreringsverket  
Box 5055  
102 42 Stockholm